

Statistischer Jahresbericht 2025



VORWORT

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland beruht auf dem Gesetz über die „Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG)“ vom 20.02.2004 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2004 Teil I), das zuletzt durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.

Die Erhebungsunterlagen (amtliche Fragebögen des Statistischen Bundesamtes oder eine entsprechende Datei auf EDV-Datenträger), ausgefüllt bzw. erstellt von der Vertretung einer Luftverkehrsgesellschaft auf dem Flughafen oder einem Führer des Luftfahrzeuges, wurden über die Flughafen Stuttgart GmbH an das Statistische Bundesamt weitergeleitet.

Die Auswertung des statistischen Grundmaterials erfolgte auf dem Flughafen Stuttgart in Anlehnung an die Verfahrensweise des Statistischen Bundesamtes und in Übereinstimmung mit den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland, um eine höchstmögliche Vergleichbarkeit mit allen Stellen zu gewährleisten.

Die Abweichungen zwischen den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und eigenen Angaben in dieser Jahresstatistik sind so gering, dass die Aussagekraft in keiner Weise beeinträchtigt wird. Zum leichteren Verständnis wird auf die Erhebungsunterlagen, die Definitionen und Abkürzungen der einzelnen Begriffe im Anhang hingewiesen.

Flughafen Stuttgart GmbH

Market Research & Statistics

Commercial Aviation

April 2026

INHALT

Verkehrsentwicklung 05

Verkehrsergebnisse aller deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2025	06 - 07
Verkehrsentwicklung des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr 2005 – 2025	08
Verkehrsergebnisse des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr im Jahr 2025	09

Flugzeugbewegungen 10

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2015 – 2025	11 - 12
Entwicklung der Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten im Vergleich zum Höchststand in 2019	13
Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2025	14
Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2025	15
Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2025	16

Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2025	17
Flugzeugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2025	18 - 23
Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Antriebs- und Verkehrsart 2021 – 2025	24 - 25
Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2025	26
Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2025	27 - 28

Fluggäste 29

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2015 – 2025	30 - 31
Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2025	32
Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2025	33
Inlands-/Auslandspassagiere im Linien-/Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2025	34

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2025	35
Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2025	36
Veränderungsraten (in %) der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2025	37
Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2025	38
Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2025	39 - 40
Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2025	41 - 43

Luftfracht 44

Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2025	45
Luftfracht-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2015 – 2025	46 - 47
Geflogene Luftfracht (in kg) nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2025	48
Geflogene Luftfracht (in kg) nach Monaten im Jahr 2025	49

Luftfracht-Umschlag (in kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2025	50
Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2025	51 - 52

Luftpost 53

Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2015 – 2025	54 - 55
Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2025	56
Nachtluftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2015 – 2025	57
Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2025	58 - 59

Sonstiges 60

Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien-/Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2025	61
Begriffe – Definitionen – Abkürzungen	62 – 63

Verkehrsentwicklung

Verkehrsergebnisse aller deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2025*

Flughafen	Flugzeugbewegungen		Fluggäste (gewerblich)	Luftfracht**/ Luftpost (t)	
	Gewerblich	Ziviler Verkehr	An + Ab	An + Ab + Transit	Verkehrseinheiten ¹
Stuttgart	84.769	95.765	9.585.033	34.597	9.915.503
Berlin-Brandenburg	184.589	193.042	26.050.880	52.293	26.558.105
Braunschweig-Wolfsburg	13.487	27.876	49.055	11	49.144
Bremen	23.636	29.881	1.992.727	329	1.995.368
Dortmund	25.222	36.113	3.242.429	-	3.242.429
Dresden	11.006	20.247	886.578	163	883.802
Düsseldorf	155.093	159.984	21.031.429	37.317	21.394.732
Erfurt	4.493	7.328	314.108	147	315.038
Frankfurt	454.195	460.272	63.186.114	2.071.665	83.388.941
Friedrichshafen	7.330	30.136	250.884	-	250.683
Hahn	17.733	18.855	2.196.229	106.640	3.058.908
Hamburg	112.123	126.719	14.770.812	31.418	15.081.257
Hannover	53.495	65.823	5.344.722	23.196	5.552.252
Karlsruhe/Baden-Baden	25.078	47.789	2.257.542	1.516	2.271.855
Kassel	12.407	24.027	29.615	21	29.827
Köln/Bonn	105.673	116.281	10.060.452	842.377	18.351.021
Leipzig/Halle	66.993	74.403	2.119.170	1.391.681	16.023.686
Lübeck	13.828	25.347	113.359	-	113.356
Memmingen	25.937	33.200	3.698.900	-	3.698.440
Mönchengladbach	32.442	43.821	28.887	1	28.896
München	329.675	337.438	43.394.442	347.240	46.786.069

* ADV-Werte nach Angaben der Flughafenverkehrsstatistiken

** geflogene Fracht (ohne Trucking)

¹ eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost

Verkehrsergebnisse aller deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2025*

Flughafen	Flugzeugbewegungen		Fluggäste (gewerblich) An + Ab	Luftfracht**/ Luftpost (t)	
	Gewerblich	Ziviler Verkehr		An + Ab + Transit	Verkehrseinheiten ¹
Münster/Osnabrück	20.813	35.396	1.254.072	54	1.253.201
Nürnberg	35.803	52.919	4.508.700	4.663	4.530.875
Paderborn/Lippstadt	22.925	44.107	711.400	50	710.820
Rostock-Laage	10.415	11.576	37.373	124	37.974
Saarbrücken	5.767	7.911	307.731	9	307.264
Sylt	3.145	8.590	123.675	-	123.675
Weeze	22.852	26.844	2.245.473	-	2.245.473
Gesamt	1.880.924	2.161.690	219.791.791	4.945.512	268.198.594

* ADV-Werte nach Angaben der Flughafenverkehrsstatistiken

** geflogene Fracht (ohne Trucking)

¹ eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost

Verkehrsentwicklung des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr 2005 – 2025

Jahr	Flugzeugbewegungen	Fluggäste An + Ab + Transit	Gefl. Luftfracht (t) An + Ab + Transit	Luftpost* (t) An + Ab + Transit
2005	160.405	9.413.671	17.305	9.352
2006	164.735	10.111.346	20.290	9.786
2007	164.531	10.328.120	20.104	9.981
2008	160.243	9.932.887	21.641	10.307
2009	141.572	8.941.990	18.246	6.766
2010	135.335	9.226.546	21.069	10.036
2011	136.580	9.591.461	20.665	10.384
2012	131.524	9.735.087	20.919	11.116
2013	124.588	9.588.692	19.211	10.931
2014	124.452	9.730.531	20.543	11.055
2015	130.491	10.527.202	20.414	9.486
2016	129.704	10.640.610	21.899	9.865
2017	127.981	10.975.639	27.065	9.791
2018	137.632	11.832.634	27.006	9.582
2019	142.341	12.731.670	25.605	7.517
2020	58.803	3.213.695	19.083	7.967
2021	62.135	3.582.096	40.523	8.548
2022	85.822	6.997.032	25.544	8.048
2023	92.074	8.447.792	33.086	6.879
2024	94.177	9.161.372	34.293	1.848
2025	95.765	9.592.954	34.596	<1

* Rückgang der Luftpost: Nach einer Änderung im Postgesetz wurde Ende März 2024 die Nachtluftpost am STR eingestellt.

Verkehrsergebnisse des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr im Jahr 2025

		2025	Veränd. in % 2025/24
A. Flugzeugbewegungen		95.765	1,7
	I. Gewerblicher Verkehr	84.769	3,9
	1. Linienverkehr	73.302	4,3
	2. Charterverkehr	3.036	3,3
	3. Sonstiger gew. Verkehr	8.431	0,9
	II. Nichtgewerblicher Verkehr	10.996	-12,8
B. Fluggäste*		9.592.954	4,7
	I. Gewerblicher Verkehr	9.585.033	4,7
	1. Linienverkehr	9.114.753	4,7
	2. Charterverkehr	454.864	6,8
	3. Sonstiger gew. Verkehr	15.416	-14,1
	II. Nichtgewerblicher Verkehr	7.921	-8,6
C. Flugzeugfracht* (in kg)		34.596.459	0,9
D. Luftpost-Umschlag* (in kg)		921	-100,0
	1. Luftpost in Postflugzeugen	0	-100,0
	2. Luftpost in Passagierflugzeugen	921	216,5
E. Tagesdurchschnittswerte			
	Bewegungen	262	2,1
	Fluggäste	26.282	5,0
	Luftfracht	94.785	1,2
	Luftpost	3	-100,0
F. Verkehrseinheiten		9.923.424	4,3

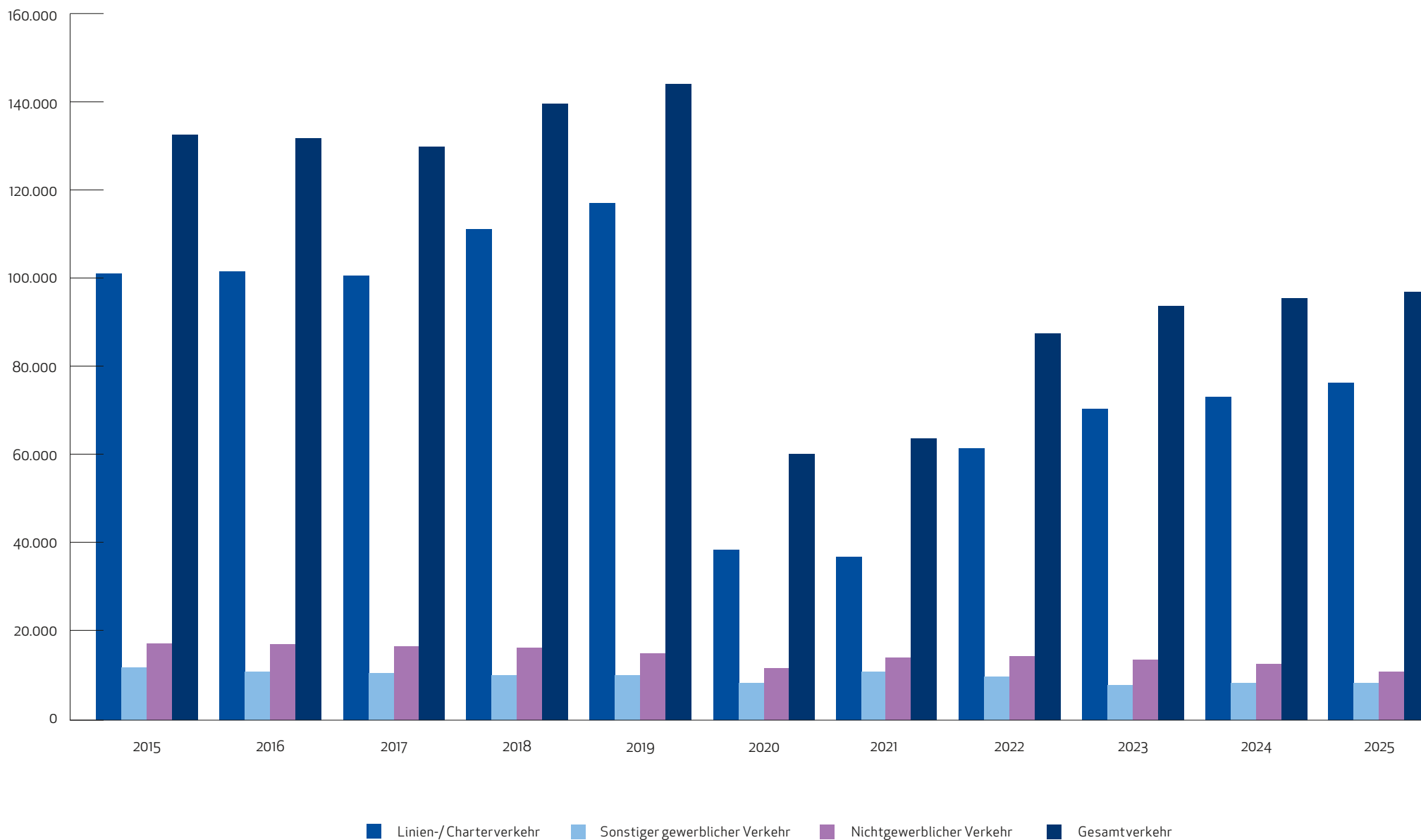
* An + Ab + Transit

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2015 – 2025

Jahr	Linien- verkehr	Veränd. in %	Charter- verkehr	Veränd. in %	Sonst. gewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Gewerbl. Verkehr Gesamt	Veränd. in %	Nichtgew. Verkehr	Veränd. in %	Ziviler Luftverkehr	Veränd. in %	Militär- verkehr	Gesamt- verkehr	Veränd. in %
2015	97.983	7,5	3.186	-13,5	11.956	-12,7	113.125	4,2	17.366	9,1	130.491	4,9	2.048	132.539	3,8
2016	99.052	1,1	2.546	-20,1	10.960	-8,3	112.558	-0,5	17.146	-1,3	129.704	-0,6	2.085	131.789	-0,6
2017	98.125	-0,9	2.557	0,4	10.648	-2,8	111.330	-1,1	16.651	-2,9	127.981	-1,3	1.878	129.859	-1,5
2018	107.485	9,5	3.658	43,1	10.138	-4,8	121.281	8,9	16.351	-1,8	137.632	7,5	1.985	139.617	7,5
2019	113.606	5,7	3.405	-6,9	10.184	0,5	127.195	4,9	15.146	-7,4	142.341	3,4	1.654	143.995	3,1
2020	37.490	-67,0	1.073	-68,5	8.446	-17,1	47.009	-63,0	11.794	-22,1	58.803	-58,7	1.499	60.302	-58,1
2021	34.784	-7,2	2.240	108,8	10.911	29,2	47.935	2,0	14.200	20,4	62.135	5,7	1.640	63.775	5,8
2022	58.560	68,4	2.976	32,9	9.872	-9,5	71.408	49,0	14.414	1,5	85.822	38,1	1.698	87.520	37,2
2023	67.688	15,6	2.821	-5,2	7.904	-19,9	78.413	9,8	13.661	-5,2	92.074	7,3	1.754	93.828	7,2
2024	70.263	3,8	2.940	4,2	8.359	5,8	81.562	4,0	12.615	-7,7	94.177	2,3	1.304	95.481	1,8
2025	73.302	4,3	3.036	3,3	8.431	0,9	84.769	3,9	10.996	-12,8	95.765	1,7	1.289	97.054	1,6

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2015 – 2025



Entwicklung der Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten im Vergleich zum Höchststand in 2019*

Verkehrsart						Veränderungen in %			% - Anteil an den Gesamtbewegungen			
		2019	2023	2024	2025	2023/19	2024/23	2025/24	2019	2023	2024	2025
A. Gewerblicher Luftverkehr												
	1. Linienverkehr	113.606	67.688	70.263	73.302	- 40,4	3,8	4,3	79,8	73,5	74,6	76,5
	2. Charterverkehr	3.405	2.821	2.940	3.036	- 17,2	4,2	3,3	2,4	3,1	3,1	3,2
	Linien-/ Charterverkehr	117.011	70.509	73.203	76.338	- 39,7	3,8	4,3	82,2	76,6	77,7	79,7
	davon Fracht / Post	2.387	2.835	1.817	1.610	18,8	- 35,9	- 11,4	1,7	3,1	1,9	1,7
	3. Taxiverkehr	3.827	3.692	3.791	3.218	- 3,5	2,7	- 15,1	2,7	4,0	4,0	3,4
	4. Rund-, Gesundheits-, Bild- und Reklameflüge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5. Gewerbliche Schulflüge	6.357	4.212	4.568	5.213	- 33,7	8,5	14,1	4,5	4,6	4,9	5,4
	Sonst. gewerbl. Verkehr	10.184	7.904	8.359	8.431	- 22,4	5,8	0,9	7,2	8,6	8,9	8,8
	Gewerbl. Verkehr Gesamt	127.195	78.413	81.562	84.769	- 38,4	4,0	3,9	89,4	85,2	86,6	88,5
B. Nichtgewerblicher Verkehr												
	6. Überführungsflüge	4.241	3.903	3.708	2.893	- 8,0	- 5,0	- 22,0	3,0	4,2	3,9	3,0
	7. Werksverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8. Schulflüge	2	16	3	27	700,0	- 81,25	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	9. Allgemeiner Luftverkehr	10.903	9.742	8.904	8.076	- 10,6	- 8,6	- 9,3	7,7	10,6	9,5	8,4
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	15.146	13.661	12.615	10.996	- 9,8	- 7,7	- 12,8	10,6	14,8	13,4	11,5
Gesamter ziviler Luftverkehr		142.341	92.074	94.177	95.765	- 35,3	2,3	1,7	100,0	100,0	100,0	100,0

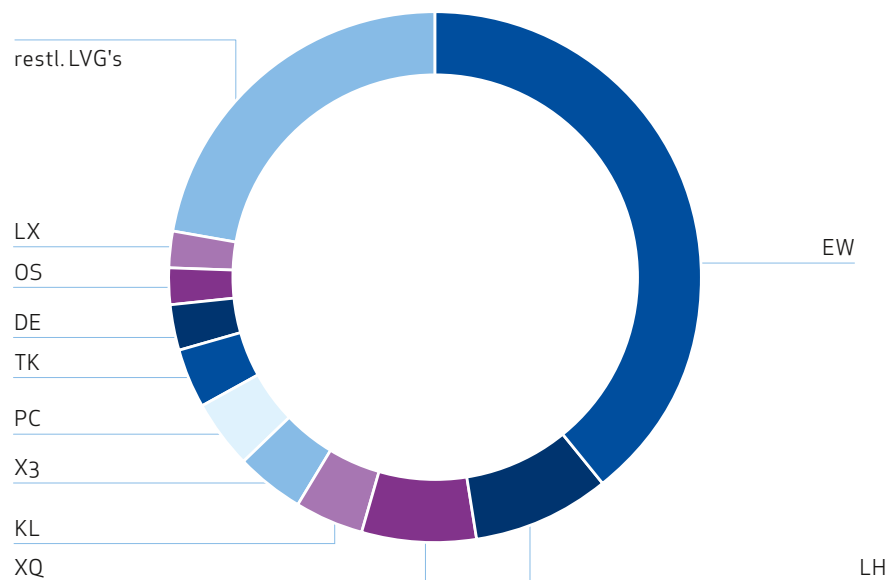
* Anmerkung: Das Vergleichsjahr 2020, 2021 und 2022 wird aufgrund der Corona-Pandemie nicht berücksichtigt, da die Zahlen keine valide Statistik bieten.

Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2025

LVG		%-Anteile
EW	Eurowings	39,4%
LH	Lufthansa	8,3%
XQ	SunExpress	6,7%
KL	KLM Royal Dutch Airlines	4,4%
X3	TUIfly	4,1%
PC	Pegasus Airlines	4,0%
TK	Turkish Airlines	3,8%
DE	Condor	2,6%
OS	Austrian Airlines	2,3%
LX	Swiss	2,3%

LVG		%-Anteile
BA	British Airways	1,8%
VF	AJet	1,8%
IV	GP Aviation	1,6%
AF	Air France	1,6%
VY	Vueling Airlines	1,5%
A3	Aegean Airlines	1,5%
SK	Scandinavian Airlines	1,5%
QY	European Air Transport	1,2%
W6	Wizz Air Hungary	1,2%
W4	Wizz Air Malta	1,1%

LVG		%-Anteile
SM	Air Cairo	1,1%
LO	LOT Airlines	1,0%
ENT	Enter Air	0,9%
FX	Federal Express	0,7%
DI	Marabu Airlines	0,7%
JU	Air Serbia	0,5%
FH	Freebird Airlines	0,4%
AZ	ITA Airways	0,3%
3E	Electra Airways	0,2%
	restl. LVG's (< 0,2%)	1,4%



Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2025

Monat	Linien- verkehr	Charter- verkehr	Linien-/ Charter- verkehr	Taxiverkehr	Rundflüge	Gewerbl. Schulflüge	Sonstiger gewerbl. Verkehr	Gewerblicher Verkehr Gesamt
Januar	4.238	236	4.474	199	-	309	508	4.982
Februar	4.098	226	4.324	224	-	391	615	4.939
März	4.842	243	5.085	274	-	607	881	5.966
April	5.993	298	6.291	257	-	493	750	7.041
Mai	7.083	269	7.352	340	-	455	795	8.147
Juni	7.363	272	7.635	322	-	484	806	8.441
Juli	7.420	231	7.651	291	-	442	733	8.384
August	7.539	348	7.887	191	-	581	772	8.659
September	7.552	230	7.782	284	-	345	629	8.411
Oktober	7.262	239	7.501	309	-	409	718	8.219
November	5.083	224	5.307	278	-	357	635	5.942
Dezember	4.829	220	5.049	249	-	340	589	5.638
Gesamt	73.302	3.036	76.338	3.218	-	5.213	8.431	84.769
Anteile in %:	86,5	3,6	90,1	3,8	-	6,1	9,9	100,0
2024	70.263	2.940	73.203	3.791	-	4.568	8.359	81.562
2023	67.688	2.821	70.509	3.692	-	4.212	7.904	78.413
2022	58.560	2.976	61.536	3.835	-	6.037	9.872	71.408
2021	34.784	2.240	37.024	3.143	-	7.768	10.911	47.935

Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2025

Monat	Gewerblicher Verkehr Gesamt	Veränd. in %	Nichtgewerblicher Verkehr	Veränd. in %	Militärverkehr	Veränd. in %	Gesamtverkehr	Veränd. in %
Januar	4.982	8,2	833	- 13,7	78	- 14,3	5.893	4,1
Februar	4.939	0,9	752	- 24,0	97	- 29,2	5.788	- 3,9
März	5.966	4,7	896	- 18,1	139	- 10,3	7.001	0,7
April	7.041	3,3	904	- 18,9	97	- 37,4	8.042	- 0,5
Mai	8.147	1,2	1.048	6,1	110	6,8	9.305	1,8
Juni	8.441	4,4	1.023	- 21,2	113	16,5	9.577	1,0
Juli	8.384	4,1	1.096	- 20,7	107	27,4	9.587	0,7
August	8.659	4,7	855	- 19,9	111	18,1	9.625	2,0
September	8.411	1,9	918	- 16,7	128	39,1	9.457	0,1
Oktober	8.219	2,6	986	2,2	100	5,3	9.305	2,6
November	5.942	4,7	891	- 1,0	105	- 10,3	6.938	3,7
Dezember	5.638	9,2	794	6,0	104	23,8	6.536	9,0
Gesamt	84.769	3,9	10.996	- 12,8	1.289	- 1,2	97.054	1,6
Anteile in %:	87,3		11,3		1,3		100,0	
2024	81.562	4,0	12.615	- 7,7	1.304	- 25,7	95.481	1,8
2023	78.413	9,8	13.661	- 5,2	1.754	3,3	93.828	7,2
2022	71.408	49,0	14.414	1,5	1.698	3,5	87.520	37,2
2021	47.935	2,0	14.200	20,4	1.640	9,4	63.775	5,8

Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2025

Monat	Überführungsflüge	Veränd. in %	Werksverkehr	Veränd. in %	Schulflüge	Veränd. in %	Sonst. nichtgewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	Veränd. in %
Januar	240	- 14,9	-	-	-	-	593	- 13,2	833	- 13,7
Februar	178	- 38,8	-	-	20	-	554	- 20,7	752	- 24,0
März	196	- 45,1	-	-	2	100,0	698	- 5,2	896	- 18,1
April	236	- 21,3	-	-	-	- 100,0	668	- 17,9	904	- 18,9
Mai	268	- 23,0	-	-	2	-	778	21,6	1.048	6,1
Juni	311	- 20,3	-	-	-	- 100,0	712	- 21,6	1.023	- 21,2
Juli	271	- 23,0	-	-	-	-	825	- 19,9	1.096	- 20,7
August	204	- 33,1	-	-	-	- 100,0	651	- 14,6	855	- 19,9
September	259	- 15,1	-	-	2	-	657	- 17,6	918	- 16,7
Oktober	280	4,1	-	-	1	-	705	1,3	986	2,2
November	238	- 8,5	-	-	-	- 100,0	653	2,2	891	- 1,0
Dezember	212	- 14,9	-	-	-	- 100,0	582	16,4	794	6,0
Gesamt	2.893	- 22,0	-	-	27	800,0	8.076	- 9,3	10.996	- 12,8
Anteile in %:	26,3				0,2		73,4		100,0	
2024	3.708	- 5,0	-	-	3	- 81,3	8.904	- 8,6	12.615	- 7,7
2023	3.903	- 0,8	-	-	16	-	9.742	- 7,0	13.661	- 5,2
2022	3.934	- 3,3	-	-	-	-	10.480	3,5	14.414	1,5
2021	4.070	31,9	-	-	-	-	10.130	16,3	14.200	20,4

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2025

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Jet-Flugzeuge	Airbus		52.441	48	636	53.125	55,5
		221	241	2	1	244	-
		223	649	-	3	652	-
		318	-	-	2	2	-
		319	15.360	6	84	15.450	-
		320	13.837	-	248	14.085	-
		321	948	14	28	990	-
		32A	8.513	-	110	8.623	-
		32B	1.934	-	17	1.951	-
		32N	6.157	2	89	6.248	-
		32Q	4.331	-	27	4.358	-
		332	47	-	9	56	-
		333	22	-	2	24	-
		345	-	-	2	2	-
		359	4	24	4	32	-
		ABY	398	-	10	408	-
Jet-Flugzeuge	British Aerospace	H25	-	12	4	16	0,0
Jet-Flugzeuge	Beechcraft	BE4	-	13	13	26	0,0
Jet-Flugzeuge	Boeing		11.841	4	281	12.126	12,7
		C17	-	-	4	4	-
		733	5	-	1	6	-
		734	176	-	8	184	-
		738	3	-	1	4	-

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2025

Antriebsart	Flugzeugtyp	Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
	73C	16	-	-	16	-
	73H	7.733	-	111	7.844	-
	73J	177	-	3	180	-
	73K	429	-	47	476	-
	73P	16	-	-	16	-
	73W	20	2	2	24	-
	73Y	1	-	1	2	-
	74H	2	-	-	2	-
	74N	88	-	-	88	-
	74Y	27	-	9	36	-
	75C	316	-	16	332	-
	75T	10	-	10	20	-
	75V	234	-	20	254	-
	762	-	-	4	4	-
	763	-	-	2	2	-
	76W	-	-	2	2	-
	76X	2	-	-	2	-
	772	-	-	2	2	-
	77W	4	-	-	4	-
	788	-	2	-	2	-
	7M8	2.540	-	38	2.578	-
	7M9	42	-	-	42	-
Jet-Flugzeuge	Bombardier	4.319	144	228	4.691	4,9

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2025

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
		CCJ	-	61	152	213	-
		CCX	-	72	58	130	-
		CR2	-	11	9	20	-
		CR9	3.914	-	6	3.920	-
		CRK	405	-	3	408	-
Jet-Flugzeuge	Cessna Citation	CNJ	2	1.496	1.364	2.862	3,0
Jet-Flugzeuge	Dassault Falcon		-	150	196	346	0,4
		D20	-	57	49	106	-
		DF3	-	1	1	2	-
		DF7	-	46	90	136	-
		DF9	-	15	5	20	-
		DFL	-	31	51	82	-
Jet-Flugzeuge	Embraer		7.530	220	175	7.925	8,3
		290	78	-	-	78	-
		295	567	-	1	568	-
		E70	730	-	-	730	-
		E75	274	-	-	274	-
		E7W	369	-	-	369	-
		E90	3.686	-	11	3.697	-
		E95	1.820	-	-	1.820	-
		EP1	-	18	12	30	-
		EP3	-	174	125	299	-
		ER3	-	24	20	44	-

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2025

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
		ER4	6	4	6	16	-
Jet-Flugzeuge	Fairchild	FRJ	-	-	44	44	0,0
Jet-Flugzeuge	Gulfstream	GRJ	-	149	128	277	0,3
Jet-Flugzeuge	JET	JET	-	225	587	812	0,8
Jet-Flugzeuge	Learjet	LRJ	-	24	244	268	0,3
Jet-Flugzeuge	PR1	PR1	-	48	40	88	0,1
Summe Jet-Flugzeuge			76.133	2.533	3.940	82.606	86,3
Turboprop-Flugzeuge	Aerospatiale + Aeritalia		138	12	11	161	0,2
		AT5	4	-	2	6	-
		AT7	66	12	-	78	-
		ATF	68	-	9	77	-
Turboprop-Flugzeuge	Beechcraft		-	139	217	356	0,4
		BEH	-	2	-	2	-
		BET	-	137	217	354	-
Turboprop-Flugzeuge	Bombardier		39	25	114	178	0,2
		400	1	18	73	92	-
		DH2	-	-	4	4	-
		DH4	38	7	37	82	-
Turboprop-Flugzeuge	Cessna		8	43	204	255	0,3
		CN1	-	6	93	99	-
		CNC	3	32	49	84	-

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2025

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
		CNT	5	5	62	72	-
Turboprop-Flugzeuge	Fairchild		13	362	139	514	0,5
		D28	-	-	2	2	-
		D38	-	359	119	478	-
		SWM	13	3	18	34	-
Turboprop-Flugzeuge	Pilatus		1	249	513	763	0,8
		PL2	1	249	511	761	-
		PL6	-	-	2	2	-
Turboprop-Flugzeuge	Piper		-	16	163	179	0,2
		P18	-	3	3	6	-
		PA1	-	12	140	152	-
		PAT	-	1	20	21	-
Turboprop-Flugzeuge	Saab		4	37	35	76	0,1
		S20	1	37	32	70	-
		SF3	3	-	3	6	-
Turboprop-Flugzeuge	TRP		-	22	120	142	0,1
Turboprop-Flugzeuge	Lockheed	LOH	2	-	18	20	0,0
Turboprop-Flugzeuge	A28		-	-	4	4	0,0
Turboprop-Flugzeuge	BES		-	-	2	2	0,0
Turboprop-Flugzeuge	BH2		-	2	-	2	0,0
Turboprop-Flugzeuge	PRP		-	-	2	2	0,0

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2025

Antriebsart	Flugzeugtyp	Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Summe Turboprop-Flugzeuge		205	907	1.542	2.654	2,8
Kolben-Flugzeuge		-	4.716	1.904	6.620	6,9
Hubschrauber		-	274	3.601	3.875	4,0
Gesamt		76.338	8.430	10.987	95.755	100,0

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Antriebs- und Verkehrsart 2021 – 2025

Jahr	Verkehrsart	Düsenflugzeuge	Turbopropflugzeuge	Kolbenflugzeuge	Hubschrauber	Gesamt
2021	Linien-/Charterverkehr	96,1	3,9	-	-	100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	25,2	4,6	63,9	6,3	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	79,9	4,1	14,5	1,4	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	36,1	14,7	21,5	27,7	100,0
	Ziviler Verkehr	69,9	6,5	16,1	7,4	100,0
	Militärverkehr	24,6	56,0	14,8	4,6	100,0
	Gesamtverkehr	68,8	7,8	16,1	7,4	100,0
2022	Linien-/Charterverkehr	98,4	1,6	-	-	100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	34,1	5,9	56,7	3,4	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	89,5	2,2	7,8	0,5	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	37,8	13,0	20,1	29,2	100,0
	Ziviler Verkehr	80,8	4,0	9,9	5,3	100,0
	Militärverkehr	29,9	61,2	7,3	1,6	100,0
	Gesamtverkehr	79,8	5,1	9,8	5,2	100,0
2023	Linien-/Charterverkehr	99,1	0,9	-	-	100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	38,6	12,7	46,1	2,5	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	93,0	2,1	4,6	0,3	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	38,4	14,9	17,4	29,3	100,0
	Ziviler Verkehr	84,9	4,0	6,5	4,6	100,0
	Militärverkehr	29,3	60,3	7,7	2,7	100,0
	Gesamtverkehr	83,9	5,0	6,6	4,5	100,0

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Antriebs- und Verkehrsart 2021 – 2025

Jahr	Verkehrsart	Düsenflugzeuge	Turbopropflugzeuge	Kolbenflugzeuge	Hubschrauber	Gesamt
2024	Linien-/Charterverkehr	99,5	0,5	-	-	100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	38,1	13,1	46,5	2,2	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	93,3	1,8	4,8	0,2	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	38,5	12,8	18,2	30,4	100,0
	Ziviler Verkehr	85,9	3,2	6,6	4,3	100,0
	Militärverkehr	34,4	63,3	0,2	2,2	100,0
	Gesamtverkehr	85,2	4,1	6,5	4,2	100,0
2025	Linien-/Charterverkehr	99,7	0,3	-	-	100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	30,0	10,8	55,9	3,3	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	92,8	1,3	5,6	0,3	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	35,9	14,0	17,3	32,8	100,0
	Ziviler Verkehr	86,3	2,8	6,9	4,0	100,0
	Militärverkehr	31,0	62,1	0,2	6,7	100,0
	Gesamtverkehr	85,5	3,6	6,8	4,1	100,0

Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2025

Spitzenmonat				
	Linien-/Charterverkehr		7.887	(August)
	Gewerblicher Verkehr Gesamt		8.659	(August)
	Nichtgewerblicher Verkehr Gesamt		1.096	(Juli)
	Ziviler Verkehr		9.625	(August)
Spitzenwoche		Ziviler Verkehr	2.282	(15.09. – 21.09.2025)
Spitzentag				
	Linien-/Charterverkehr	absoluter	283	(06.06.2025)
		typischer	243	
		Durchschnittstag	209	
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	absoluter	318	(25.06.2025)
		typischer	276	
		Durchschnittstag	232	
	Ziviler Verkehr	absoluter	367	(25.06.2025)
		typischer	328	
		Durchschnittstag	262	
Spitzenstunde				
	Linien-/Charterverkehr	absolute	31	
		typische	28	
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	absolute	31	
		typische	28	
	Ziviler Verkehr	absolute	35	
		typische	30	

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2025

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	133 *	157 *	174 *	252	247 *	281 *	325	297	338	274	249 *	231
2	199	174 *	198 *	271	279	285	309	274 *	281	352	260 *	231
3	207	184	240	310	262 *	318	304	297 *	334	336 *	263	226
4	202 *	202	265	307	259 *	311	328	312	317	261 *	264	224
5	170 *	221	239	229 *	279	331	268 *	292	328	291 *	278	216
6	197 *	188	254	242 *	307	343	282 *	352	313 *	319	276	166 *
7	196	234	237	270	307	299 *	315	313	303 *	281	238	180 *
8	161	166 *	208 *	272	300	316 *	301	324	311	318	203 *	203
9	169	207 *	201 *	253	311	306 *	320	283 *	294	304	210 *	223
10	203	214	118	302	303 *	318	324	303 *	316	323	225	289
11	150 *	157	255	296	270 *	338	343	308	321	272 *	226	223
12	168 *	179	227	260 *	327	319	291 *	302	360	286 *	271	229
13	209	196	229	238 *	310	333	317 *	328	289 *	319	269	151 *
14	193	205	229	275	349	301 *	320	318	305 *	302	269	192 *
15	157	179 *	151 *	248	335	284 *	332	327	328	308	203 *	250
16	194	176 *	196 *	290	314	308	311	282 *	312	325	215 *	226

* Wochenende oder Feiertage

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2025

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	201	256	236	250	275 *	329	331	288 *	355	326	210	244
18	132 *	232	246	224 *	277 *	331	341	311	350	298 *	232	247
19	181 *	241	246	234 *	306	307 *	277 *	324	344	302 *	227	253
20	238	231	264	219 *	314	314	312 *	324	284 *	298	220	210 *
21	180	246	254	229 *	309	318 *	286	289	309 *	309	243	231 *
22	205	182 *	184 *	254	314	309 *	312	338	298	300	181 *	199
23	197	195 *	192 *	274	321	342	337	293 *	299	295	203 *	190
24	219	222	211	259	268 *	358	293	286 *	294	328	209	141
25	155 *	205	228	262	286 *	367	280	336	299	266 *	186	149 *
26	161 *	204	219	249 *	310	300	260 *	319	298	260 *	213	198 *
27	189	216	279	258 *	325	313	260 *	296	263 *	244	216	198 *
28	196	222	260	301	291	273 *	289	283	278 *	255	236	203 *
29	194		169 *	308	266 *	293 *	298	342	318	289	155 *	194
30	228		216 *	309	291	319	296	280 *	290	269	183 *	184
31	231		237		283 *		318	293 *		295		131
Gesamt	5.815	5.691	6.862	7.945	9.195	9.464	9.480	9.514	9.329	9.205	6.833	6.432

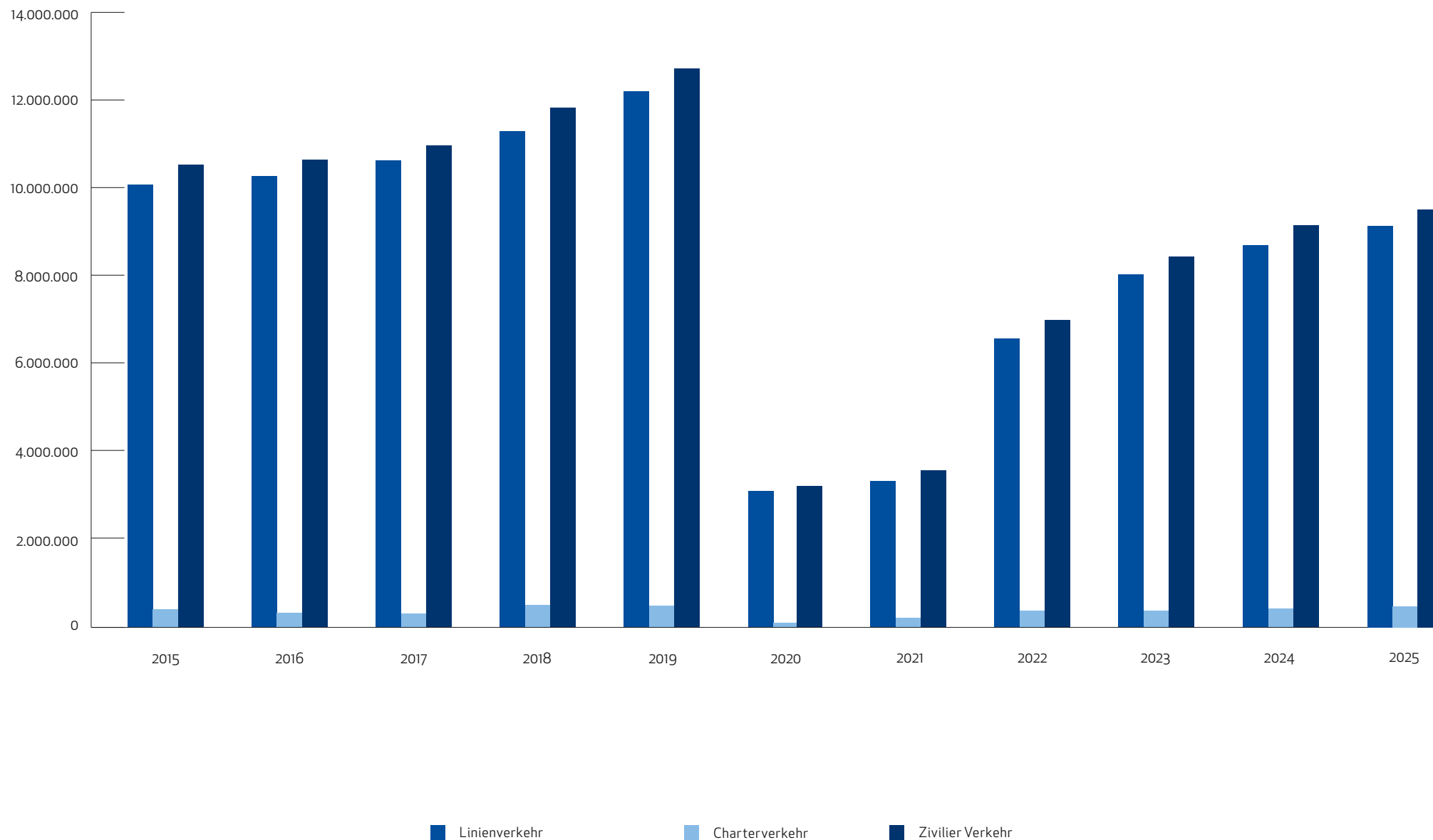
* Wochenende oder Feiertage

Fluggäste

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2015 – 2025

Jahr	Linien- verkehr	Veränd. in %	Charter- verkehr	Veränd. in %	Sonst. gew. Verkehr	Veränd. in %	Gewerbl. Verkehr Gesamt	Veränd. in %	Nichtgew. Verkehr	Veränd. in %	Ziviler Verkehr	Veränd. in %
2015	10.080.201	9,5	407.278	-16,6	24.746	-5,9	10.512.225	8,2	14.977	23,9	10.527.202	8,2
2016	10.275.239	1,9	329.259	-19,2	21.932	-11,4	10.626.430	1,1	14.180	-5,3	10.640.610	1,1
2017	10.627.462	3,4	313.243	-4,9	21.542	-1,8	10.962.247	3,2	13.392	-5,6	10.975.639	3,1
2018	11.291.524	6,2	505.728	61,4	22.771	5,7	11.820.023	7,8	12.611	-5,8	11.832.634	7,8
2019	12.206.622	8,1	493.643	-2,4	20.590	-9,6	12.720.855	7,6	10.815	-14,2	12.731.670	7,6
2020	3.100.177	-74,6	98.557	-80,0	8.706	-57,7	3.207.440	-74,8	6.255	-42,2	3.213.695	-74,8
2021	3.338.216	7,7	223.079	126,3	12.433	42,8	3.573.728	11,4	8.368	33,8	3.582.096	11,5
2022	6.583.532	97,2	387.085	73,5	16.326	31,3	6.986.943	95,5	10.089	20,6	6.997.032	95,3
2023	8.039.141	22,1	380.538	-1,7	18.405	12,7	8.438.084	20,8	9.708	-3,8	8.447.792	20,7
2024	8.708.944	8,3	425.817	11,9	17.948	-2,5	9.152.709	8,5	8.663	-10,8	9.161.372	8,4
2025	9.114.753	4,7	454.864	6,8	15.416	-14,1	9.585.033	4,7	7.921	-8,6	9.592.954	4,7

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2015 – 2025

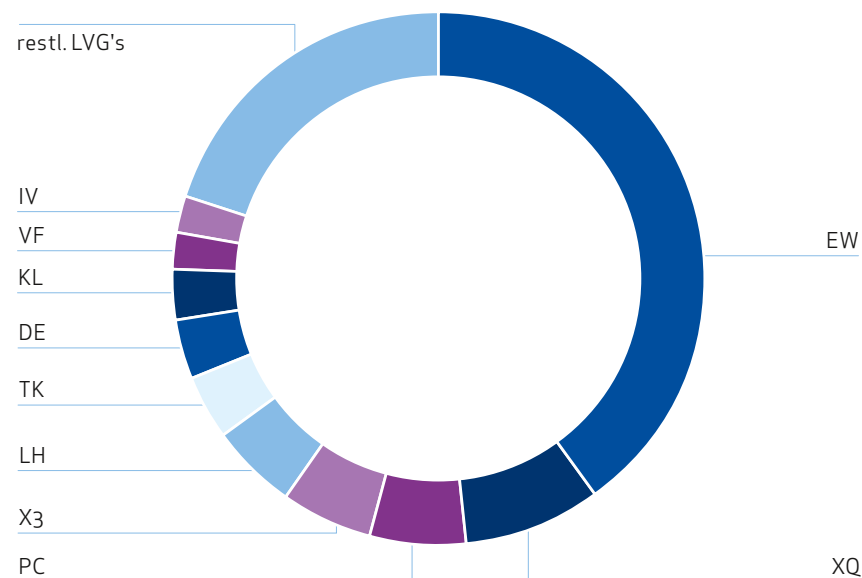


Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2025

LVG		%-Anteile
EW	Eurowings	40,0%
XQ	SunExpress	8,5%
PC	Pegasus Airlines	5,9%
X3	TUIfly	5,5%
LH	Lufthansa	5,1%
TK	Turkish Airlines	4,1%
DE	Condor	3,6%
KL	KLM Royal Dutch Airlines	2,9%
VF	AJet	2,3%
IV	GP Aviation	2,1%

LVG		%-Anteile
A3	Aegean Airlines	2,0%
VY	Vueling Airlines	2,0%
W6	Wizz Air Hungary	1,9%
BA	British Airways	1,8%
W4	Wizz Air Malta	1,7%
OS	Austrian Airlines	1,5%
SM	Air Cairo	1,3%
LX	Swiss	1,2%
ENT	Enter Air	1,1%
AF	Air France	0,8%

LVG		%-Anteile
DI	Marabu Airlines	0,8%
SK	Scandinavian Airlines	0,8%
FH	Freebird Airlines	0,5%
LO	LOT Airlines	0,5%
JU	Air Serbia	0,4%
3E	Electra Airways	0,2%
AZ	ITA Airways	0,2%
UD	UR Airlines	0,2%
BJ	Nouvelair	0,1%
restl. LVG's (< 0,1%)		1,0%

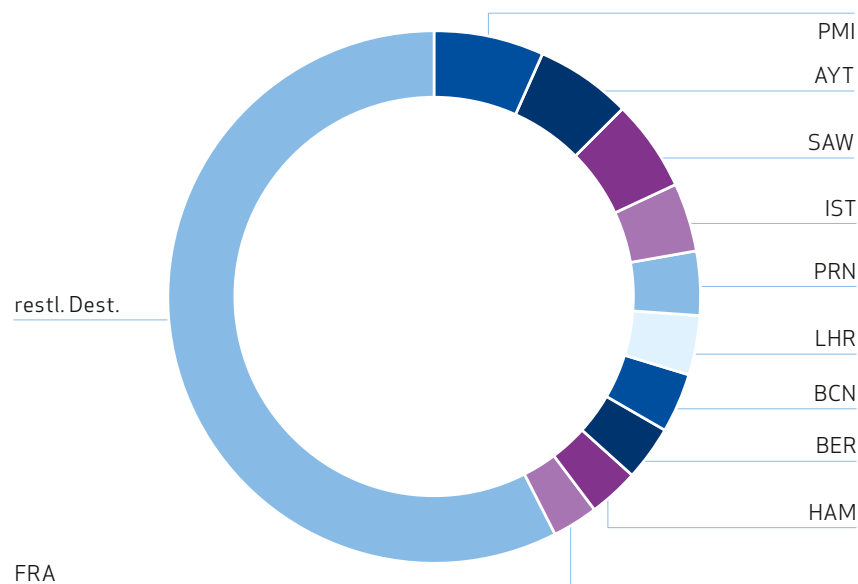


Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2025

LVG		%-Anteile
PMI	Palma de Mallorca	6,7%
AYT	Antalya	6,0%
SAW	Istanbul-Sabiha Gökçen	5,6%
IST	Istanbul	4,0%
PRN	Pristina	3,9%
LHR	London - Heathrow	3,7%
BCN	Barcelona	3,6%
BER	Berlin-Brandenburg	3,3%
HAM	Hamburg	3,1%
FRA	Frankfurt	2,9%

LVG		%-Anteile
AMS	Amsterdam	2,9%
VIE	Wien	2,8%
HRG	Hurghada	2,6%
BUD	Budapest	2,4%
ADB	Izmir	2,4%
SKG	Thessaloniki	2,2%
MUC	München	2,2%
HER	Heraklion	2,0%
LPA	Las Palmas de Gran Canaria	1,3%
FUE	Fuerteventura	1,3%

LVG		%-Anteile
ZRH	Zürich	1,2%
OTP	Bucharest	1,2%
TFS	Teneriffa	1,2%
ESB	Ankara	1,0%
FCO	Rom	1,0%
FAO	Faro	1,0%
AGP	Malaga	1,0%
RHO	Rhodos	0,9%
ATH	Athen	0,9%
restl. Dest. (< 0,9%)		25,8%



Inlands-/ Auslandspassagiere* im Linien-/ Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2025

Monat	Inland			Ausland			Gesamt		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	72.552	80	72.632	399.326	1.096	400.422	471.878	1.176	473.054
Februar	79.795	247	80.042	390.416	83	390.499	470.211	330	470.541
März	97.416	609	98.025	490.056	165	490.221	587.472	774	588.246
April	90.262	774	91.036	691.710	690	692.400	781.972	1.464	783.436
Mai	113.876	830	114.706	780.766	3.081	783.847	894.642	3.911	898.553
Juni	101.114	160	101.274	891.010	1.330	892.340	992.124	1.490	993.614
Juli	105.554	184	105.738	859.073	1.618	860.691	964.627	1.802	966.429
August	84.508	-	84.508	1.029.245	529	1.029.774	1.113.753	529	1.114.282
September	106.138	215	106.353	930.695	856	931.551	1.036.833	1.071	1.037.904
Oktober	106.266	-	106.266	892.959	180	893.139	999.225	180	999.405
November	96.718	211	96.929	531.548	1.273	532.821	628.266	1.484	629.750
Dezember	80.891	-	80.891	533.342	170	533.512	614.233	170	614.403
Gesamt	1.135.090	3.310	1.138.400	8.420.146	11.071	8.431.217	9.555.236	14.381	9.569.617
Anteile in %:			11,9			88,1			100,0
2024	1.199.335	2.290	1.201.625	7.924.607	8.529	7.933.136	9.123.942	10.819	9.134.761
2023	1.154.805	3.020	1.157.825	7.250.953	10.901	7.261.854	8.405.758	13.921	8.419.679
2022	927.418	4.486	931.904	6.029.888	8.825	6.038.713	6.957.306	13.311	6.970.617
2021	494.919	1.683	496.602	3.061.051	3.642	3.064.693	3.555.970	5.325	3.561.295

* Inland / Ausland bezieht sich auf den letzten Vor- / bzw. ersten Folgehafen

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2025

Verkehrsart	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Linienverkehr	4.530.069	4,8	4.573.695	4,5	9.103.764	4,7	10.989	9,0	9.114.753	4,7
Charterverkehr	224.308	4,1	227.164	8,4	451.472	6,2	3.392	362,8	454.864	6,8
Linien-/ Charterverkehr	4.754.377	4,8	4.800.859	4,6	9.555.236	4,7	14.381	32,9	9.569.617	4,8
Taxiflüge	7.629	- 12,0	7.774	- 15,9	15.403	- 14,0	-	- 100,0	15.403	- 14,1
Rundflüge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. gewerbl. Verkehr	7.634	- 12,0	7.782	- 15,8	15.416	- 14,0	-	- 100,0	15.416	- 14,1
Gewerblicher Verkehr	4.762.011	4,8	4.808.641	4,6	9.570.652	4,7	14.381	32,5	9.585.033	4,7
Nichtgewerbl. Verkehr	3.910	- 13,1	4.011	- 3,7	7.921	- 8,6	-	-	7.921	- 8,6
Gesamter ziviler Verkehr	4.765.921	4,8	4.812.652	4,6	9.578.573	4,7	14.381	32,5	9.592.954	4,7
2024	4.549.485	8,2	4.601.036	8,7	9.150.521	8,5	10.851	- 22,3	9.161.372	8,4
2023	4.202.843	20,7	4.230.978	20,8	8.433.821	20,8	13.971	5,0	8.447.792	20,7
2022	3.481.245	96,1	3.502.476	94,4	6.983.721	95,3	13.311	149,4	6.997.032	95,3
2021	1.775.367	9,3	1.801.392	13,8	3.576.759	11,6	5.337	- 31,0	3.582.096	11,5

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2025

Monat	Linien-/ Charterverkehr			Sonstiger gewerblicher Verkehr			Nichtgewerblicher Verkehr			Ziviler Verkehr		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	471.878	1.176	473.054	1.117	-	1.117	595	-	595	473.590	1.176	474.766
Februar	470.211	330	470.541	1.172	-	1.172	582	-	582	471.965	330	472.295
März	587.472	774	588.246	1.436	-	1.436	764	-	764	589.672	774	590.446
April	781.972	1.464	783.436	1.296	-	1.296	712	-	712	783.980	1.464	785.444
Mai	894.642	3.911	898.553	1.468	-	1.468	994	-	994	897.104	3.911	901.015
Juni	992.124	1.490	993.614	1.398	-	1.398	721	-	721	994.243	1.490	995.733
Juli	964.627	1.802	966.429	1.176	-	1.176	600	-	600	966.403	1.802	968.205
August	1.113.753	529	1.114.282	984	-	984	605	-	605	1.115.342	529	1.115.871
September	1.036.833	1.071	1.037.904	1.347	-	1.347	597	-	597	1.038.777	1.071	1.039.848
Oktober	999.225	180	999.405	1.432	-	1.432	650	-	650	1.001.307	180	1.001.487
November	628.266	1.484	629.750	1.470	-	1.470	744	-	744	630.480	1.484	631.964
Dezember	614.233	170	614.403	1.120	-	1.120	357	-	357	615.710	170	615.880
Gesamt	9.555.236	14.381	9.569.617	15.416	-	15.416	7.921	-	7.921	9.578.573	14.381	9.592.954
2024	9.123.942	10.819	9.134.761	17.916	32	17.948	8.663	-	8.663	9.150.521	10.851	9.161.372
2023	8.405.758	13.921	8.419.679	18.405	-	18.405	9.658	50	9.708	8.433.821	13.971	8.447.792
2022	6.957.306	13.311	6.970.617	16.326	-	16.326	10.089	-	10.089	6.983.721	13.311	6.997.032
2021	3.555.970	5.325	3.561.295	12.433	-	12.433	8.356	12	8.368	3.576.759	5.337	3.582.096

Veränderungsraten* (in %) der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2025

Monat	Linien-/ Charterverkehr			Sonstiger gewerblicher Verkehr			Nichtgewerbl. Verkehr			Ziviler Verkehr		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	8,5	93,4	8,6	-1,2	-100,0	-4,0	1,0	-	1,0	8,4	83,8	8,6
Februar	3,7	-54,1	3,6	-22,4	-	-22,4	-31,2	-	-31,2	3,6	-54,1	3,5
März	-0,1	28,1	-0,1	2,6	-	2,6	8,5	-	8,5	-0,1	28,1	-0,1
April	9,3	116,6	9,4	-21,5	-	-21,5	-7,2	-	-7,2	9,2	116,6	9,3
Mai	-3,1	199,0	-2,8	23,2	-	23,2	42,8	-	42,8	-3,0	199,0	-2,7
Juni	8,7	-0,7	8,6	-44,9	-	-44,9	-3,5	-	-3,5	8,5	-0,7	8,5
Juli	4,0	-13,2	4,0	-16,2	-	-16,2	-36,6	-	-36,6	4,0	-13,2	3,9
August	5,5	-66,8	5,3	-4,7	-	-4,7	20,0	-	20,0	5,4	-66,8	5,3
September	3,8	145,6	3,9	-11,6	-	-11,6	-32,7	-	-32,7	3,7	145,6	3,8
Oktober	6,3	-75,7	6,2	-2,3	-	-2,3	-29,3	-	-29,3	6,2	-75,7	6,2
November	5,1	167,9	5,3	-13,8	-	-13,8	1,8	-	1,8	5,1	167,9	5,2
Dezember	6,6	-	6,6	-18,1	-	-18,1	9,2	-	9,2	6,5	-	6,6
Gesamt	4,7	32,9	4,8	-14,0	-100,0	-14,1	-8,6	-	-8,6	4,7	32,5	4,7
2024	8,5	-22,3	8,5	-2,7	-	-2,5	-10,3	-100,0	-10,8	8,5	-22,3	8,4
2023	20,8	4,6	20,8	12,7	-	12,7	-4,3	-	-3,8	20,8	5,0	20,7
2022	95,7	150,0	95,7	31,3	-	31,3	20,7	-100,0	20,6	95,3	149,4	95,3
2021	11,4	-31,0	11,3	42,8	-	42,8	33,8	9,1	33,8	11,6	-31,0	11,5

* Differenzen in der %-Abweichung bei Transit- und Gesamt-Passagieren ergeben sich durch Transit-Passagiere im aktuellen Jahr, die einem Wert von 0 im Vorjahr gegenüberstehen.

Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2025

Spitzenmonat (An + Ab + Transit)				
	Linien-/Charterverkehr		1.114.282	(August)
	Gewerblicher Verkehr		1.115.266	(August)
	Nichtgewerblicher Verkehr		994	(Mai)
	Ziviler Verkehr		1.115.871	(August)
Spitzenwoche (An + Ab + Transit)	Ziviler Verkehr		256.128	(18.08. - 24.08.2025)
Spitzentag				
	Linien-/Charterverkehr	absoluter	40.401	(22.08.2025)
		typischer	36.044	
		Durchschnittstag	26.218	
	Gewerblicher Verkehr	absoluter	40.505	(22.08.2025)
		typischer	36.064	
		Durchschnittstag	26.260	
	Ziviler Verkehr	absoluter	40.538	(22.08.2025)
		typischer	36.076	
		Durchschnittstag	26.282	
Spitzenstunde				
	Linien-/Charterverkehr	absolute	4.711	
		typische	3.691	
	Gewerblicher Verkehr	absolute	4.711	
		typische	3.691	
	Ziviler Verkehr	absolute	4.711	
		typische	3.691	

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2025

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	16.793 *	13.609 *	18.869 *	20.575	27.394 *	32.729 *	28.227	36.482	37.841	28.691	27.450 *	20.078
2	21.457	16.953 *	21.265 *	20.078	27.074	34.538	27.573	33.163 *	32.494	37.618	31.785 *	15.868
3	21.527	15.000	18.296	21.442	27.912 *	31.039	28.433	37.946 *	34.108	40.007 *	22.792	18.163
4	19.803 *	11.641	14.974	24.262	31.645 *	31.777	34.246	35.700	33.236	33.892 *	18.966	19.064
5	21.161 *	12.591	16.857	22.311 *	30.513	33.066	30.289 *	30.753	37.706	37.600 *	21.869	21.735
6	22.204 *	13.659	17.930	23.853 *	26.685	38.028	32.994 *	34.516	33.647 *	36.042	21.619	17.221 *
7	15.539	17.978	20.655	25.035	25.606	34.188 *	32.166	34.466	35.129 *	30.609	25.514	21.280 *
8	13.594	14.477 *	18.344 *	22.249	27.397	35.776 *	28.318	38.752	35.226	31.487	20.694 *	19.364
9	13.114	18.038 *	22.095 *	21.871	29.344	34.236 *	28.914	33.799 *	30.079	33.637	24.207 *	14.270
10	15.694	16.824	8.042	25.295	28.081 *	32.585	29.180	36.582 *	33.960	38.228	20.495	19.274
11	13.445 *	12.937	20.832	28.433	29.906 *	30.516	32.771	37.037	33.310	32.796 *	17.243	18.052
12	15.291 *	14.575	19.381	27.829 *	28.752	30.690	29.766 *	33.269	38.849	36.575 *	20.427	21.821
13	14.283	17.135	19.773	28.136 *	25.212	35.578	33.417 *	34.986	36.069 *	36.236	21.010	17.199 *
14	10.915	20.687	21.271	27.102	25.451	33.140 *	32.328	35.130	37.893 *	30.138	23.490	21.136 *
15	11.477	16.618 *	17.129 *	24.708	28.525	35.214 *	28.181	39.101	35.248	30.697	17.665 *	17.804
16	13.661	19.705 *	20.533 *	26.922	30.491	34.692	29.985	36.659 *	31.104	32.543	24.192 *	14.792

* Wochenende oder Feiertage

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2025

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	16.822	18.633	18.973	29.315	29.184 *	31.015	29.766	38.115 *	33.383	36.415	20.095	19.496
18	12.312 *	13.732	15.031	29.943 *	30.996 *	34.387	34.243	38.775	32.824	30.755 *	16.151	20.599
19	14.994 *	16.329	17.367	27.881 *	30.053	32.486 *	30.201 *	33.355	37.535	33.134 *	18.827	25.700
20	15.775	17.150	18.653	27.868 *	26.845	34.674	33.406 *	34.609	33.207 *	31.433	19.468	23.055 *
21	11.375	20.731	20.597	30.040 *	27.912	33.982 *	32.027	34.863	35.227 *	27.068	23.456	25.504 *
22	13.560	16.039 *	17.461 *	28.094	29.377	35.945 *	28.655	40.538	35.533	30.045	16.511 *	22.529
23	13.490	20.089 *	21.208 *	27.233	33.744	34.785	30.410	35.618 *	31.388	30.694	22.208 *	20.412
24	16.778	19.024	20.323	27.224	30.492 *	30.374	29.463	38.370 *	33.730	37.573	18.758	16.619
25	12.894 *	15.081	17.017	29.874	32.626 *	30.384	34.216	37.665	34.119	34.247 *	16.046	17.188 *
26	15.779 *	17.824	20.123	28.624 *	30.848	30.505	31.308 *	32.760	38.962	32.772 *	19.472	22.566 *
27	15.173	21.147	21.271	29.163 *	28.144	35.191	34.061 *	34.497	34.594 *	26.743	19.113	21.387 *
28	11.615	24.089	21.879	26.636	30.810	29.229 *	35.108	34.700	35.868 *	21.811	22.964	24.210 *
29	12.635		18.896 *	25.017	29.874 *	33.046 *	30.699	38.903	35.203	26.111	16.750 *	21.960
30	14.308		23.094 *	28.431	29.837	31.938	33.461	35.515 *	32.376	25.254	22.727 *	21.306
31	17.298		22.307		30.285 *		34.393	39.247 *		30.636		16.228
Gesamt	474.766	472.295	590.446	785.444	901.015	995.733	968.205	1.115.871	1.039.848	1.001.487	631.964	615.880

* Wochenende oder Feiertage

Endzielstatistik im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2025

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2025 PAX Endziel	2024 PAX Endziel	%-Veränd. 2025/24	%-Anteil 2025
Deutschland		343.374	370.816	- 7,4	7,2
Europa	(ohne Inland)	3.930.342	3.732.926	5,3	81,9
Ausland	(ohne Europa)	527.099	483.868	8,9	11,0
Gesamt Einsteiger		4.800.815	4.587.610	4,6	100,0
Europa	Albanien	41.664	17.944	132,2	0,868
	Belgien	3.999	4.462	- 10,4	0,083
	Bosnien und Herzegowina	20.898	15.886	31,5	0,435
	Bulgarien	55.396	19.651	181,9	1,154
	Dänemark	31.005	29.182	6,2	0,646
	Estland	4.004	4.011	- 0,2	0,083
	Faröer Inseln	112	47	138,3	0,002
	Finnland	11.075	9.171	20,8	0,231
	Frankreich	46.546	47.275	- 1,5	0,970
	Georgien	8.038	7.873	2,1	0,167
	Griechenland	415.240	404.091	2,8	8,649
	Großbritannien	219.615	222.353	- 1,2	4,575
	Irland	24.076	9.648	149,5	0,501
	Island	2.127	3.894	- 45,4	0,044
	Italien	266.968	297.659	- 10,3	5,561
	Kosovo	186.966	162.133	15,3	3,894
	Kroatien	90.905	83.715	8,6	1,894
	Lettland	2.217	2.422	- 8,5	0,046

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2025

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2025 PAX Endziel	2024 PAX Endziel	%-Veränd. 2025/24	%-Anteil 2025
Europa	Litauen	5.507	5.983	-8,0	0,115
	Luxemburg	174	170	2,4	0,004
	Malta	6.800	2.863	137,5	0,142
	Moldawien	13.930	8.092	72,1	0,290
	Montenegro	5.553	5.508	0,8	0,116
	Niederlande	38.714	44.307	-12,6	0,806
	Nordmazedonien	10.112	984	927,6	0,211
	Norwegen	22.845	21.797	4,8	0,476
	Österreich	111.696	114.573	-2,5	2,327
	Polen	46.568	47.033	-1,0	0,970
	Portugal	151.220	139.702	8,2	3,150
	Rumänien	83.113	45.589	82,3	1,731
	Russische Föderation	6.973	5.992	16,4	0,145
	Schweden	41.687	48.199	-13,5	0,868
	Schweiz	6.024	7.775	-22,5	0,125
	Serbien	18.782	28.301	-33,6	0,391
	Slowakei	1.754	1.828	-4,0	0,037
	Slowenien	1.056	1.187	-11,0	0,022
	Spanien	867.292	869.210	-0,2	18,066
	Tschechische Republik	2.956	3.237	-8,7	0,062
	Türkei	922.554	881.620	4,6	19,217
	Ungarn	116.146	89.725	29,4	2,419

Endzielstatistik im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2025

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2025 PAX Endziel	2024 PAX Endziel	%-Veränd. 2025/24	%-Anteil 2025
Europa	Zypern	16.380	16.328	0,3	0,341
	Sonst. Europa	1.655	1.506	9,9	0,034
Ausland	Afrika	223.368	200.818	11,2	4,653
	Asien	178.198	140.030	27,3	3,712
	Australien/Ozeanien	589	238	147,5	0,012
	Lateinamerika	23.607	24.268	- 2,7	0,492
	Nordamerika	101.337	118.514	- 14,5	2,111

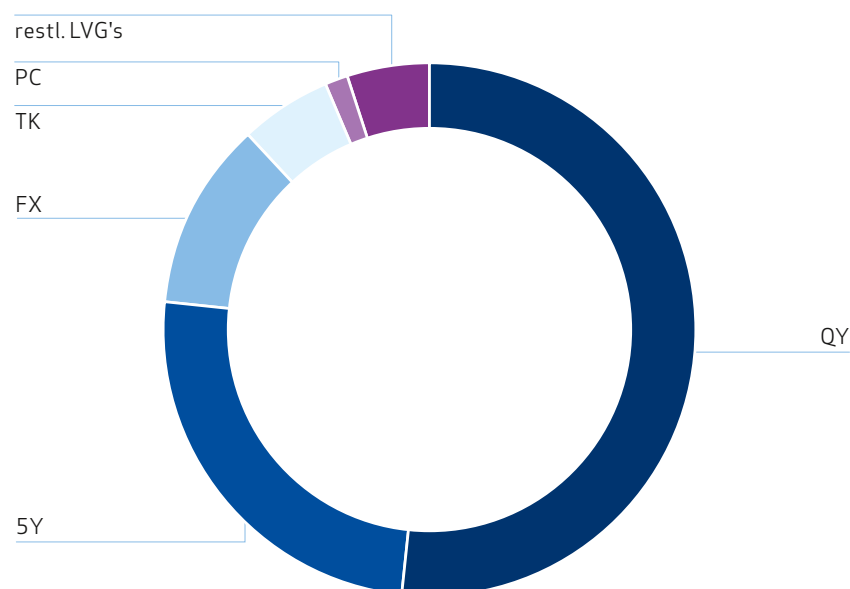
Luftfracht

Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2025

LVG		%-Anteile
QY	European Air Transport	52,3%
5Y	Atlas Air	25,3%
FX	Federal Express	11,7%
TK	Turkish Airlines	5,5%
PC	Pegasus Airlines	1,5%
NCR	National Airlines	0,9%
ABR	ASL Airlines	0,6%
CKS	Kalitta Air	0,5%
LX	Swiss	0,2%
LH	Lufthansa	0,2%

LVG		%-Anteile
A3	Aegean Airlines	0,2%
7L	Silk Way West Airlines	0,2%
XQ	SunExpress	0,2%
VF	AJet	0,2%
SWT	Swiftair	0,1%
BA	British Airways	0,1%
AF	Air France	0,1%
LO	LOT Airlines	0,0%
OS	Austrian Airlines	0,0%
X3	TUIfly	0,0%

LVG		%-Anteile
SM	Air Cairo	0,0%
VY	Vueling Airlines	0,0%
SK	Scandinavian Airlines	0,0%
JU	Air Serbia	0,0%
RJZ	Royal Jordanian Air Force	0,0%
BID	BinAir	0,0%
FTL	Flightline S.L.	0,0%
6K	Air Anka	0,0%
EW	Eurowings	0,0%
	restl. LVG's (<0,008%)	0,0%

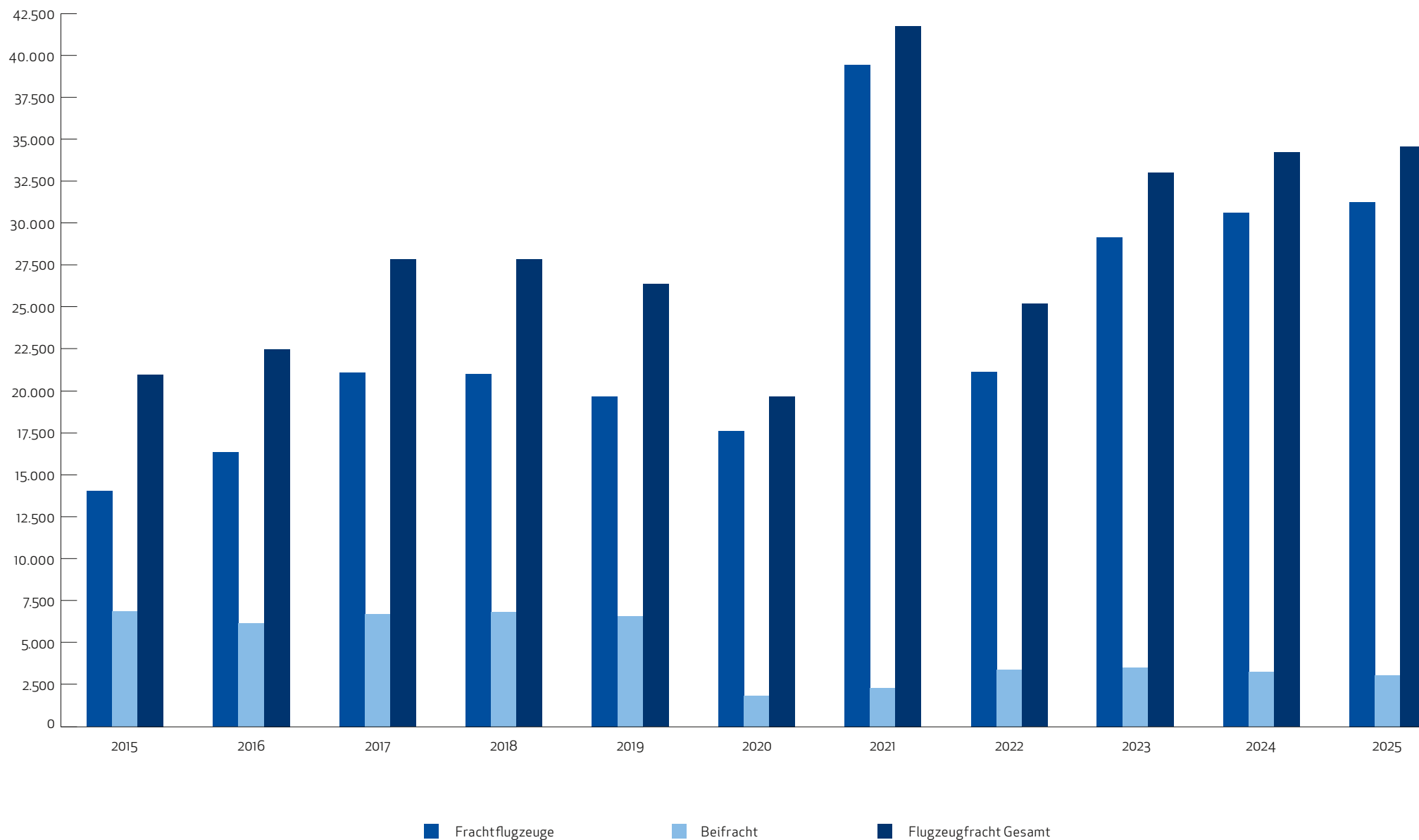


Luftfracht-Umschlag* (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2015 – 2025

Jahr	Flugzeugfracht		davon in Frachtflugzeugen		davon in Passagierflugzeugen		% -Anteile Flugzeugfracht	
	absolut	Veränd. in %	absolut	Veränd. in %	absolut	Veränd. in %	Frachter	Beifracht
2015	20.414	-0,6	13.721	0,0	6.692	-1,9	67,2	32,8
2016	21.899	7,3	15.916	16,0	5.983	-10,6	72,7	27,3
2017	27.065	23,6	20.454	28,5	6.611	10,5	75,6	24,4
2018	27.006	-0,2	20.385	-0,3	6.622	0,2	75,5	24,5
2019	25.605	-5,2	19.221	-5,7	6.385	-3,6	75,1	24,9
2020	19.083	-25,5	17.185	-10,6	1.898	-70,3	90,1	9,9
2021	40.523	112,4	38.288	122,8	2.235	17,8	94,5	5,5
2022	25.544	-37,0	21.982	-42,6	3.562	59,4	86,1	13,9
2023	33.086	29,5	29.420	33,8	3.666	2,9	88,9	11,1
2024	34.293	3,6	30.894	5,0	3.399	-7,3	90,1	9,9
2025	34.596	0,9	31.727	2,7	2.869	-15,6	91,7	8,3

* Ein-/Ausladung und Transit

Luftfracht-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2015 – 2025



Geflogene Luftfracht (in kg) nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2025

Monat	Linienverkehr					Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr					Gesamt				
	An + Ab	Veränd. in %*	Transit	Gesamt	Veränd. in %*	An + Ab	Veränd. in %*	Transit	Gesamt	Veränd. in %*	An + Ab	Veränd. in %*	Transit	Gesamt	Veränd. in %*
Januar	2.665.404	0,5	1.557	2.666.961	-0,0	8.263	-83,0	-	8.263	-83,0	2.673.667	-1,0	1.557	2.675.224	-1,5
Februar	2.737.921	28,8	-	2.737.921	28,8	700	-99,9	-	700	-99,9	2.738.621	5,1	-	2.738.621	5,1
März	3.129.631	15,8	-	3.129.631	15,8	82.422	47,4	-	82.422	47,4	3.212.053	16,4	-	3.212.053	16,4
April	2.821.825	0,2	480	2.822.305	0,2	334.307	-28,5	-	334.307	-28,5	3.156.132	-3,9	480	3.156.612	-3,9
Mai	2.843.024	-0,5	4.102	2.847.126	-0,4	70.556	1.337,9	-	70.556	1.337,9	2.913.580	1,8	4.102	2.917.682	1,9
Juni	2.777.802	-2,4	-	2.777.802	-3,0	630	-93,1	-	630	-93,1	2.778.432	-2,6	-	2.778.432	-3,3
Juli	3.024.866	6,1	2	3.024.868	6,0	76.036	54,1	-	76.036	54,1	3.100.902	6,9	2	3.100.904	6,8
August	2.875.303	7,9	-	2.875.303	7,4	36.556	-	-	36.556	-	2.911.859	9,3	-	2.911.859	8,8
September	2.739.993	-9,4	143	2.740.136	-9,4	660	-88,5	-	660	-88,5	2.740.653	-9,5	143	2.740.796	-9,5
Oktober	2.835.723	-4,8	-	2.835.723	-4,8	167.786	71,2	-	167.786	71,2	3.003.509	-2,3	-	3.003.509	-2,3
November	2.850.254	3,4	943	2.851.197	-0,4	95.054	1.215,6	-	95.054	1.215,6	2.945.308	6,6	943	2.946.251	2,6
Dezember	2.308.461	-12,4	104.925	2.413.386	-8,4	1.130	-47,2	-	1.130	-47,2	2.309.691	-12,4	104.925	2.414.516	-8,4
Gesamt	33.610.207	2,1	112.152	33.722.359	2,0	874.100	-28,9	-	874.100	-28,9	34.484.407	1,0	112.152	34.596.559	0,9
2024	32.908.377	12,2	155.833	33.064.210	11,4	1.229.191	-63,7	-	1.229.191	-63,8	34.137.568	4,3	155.833	34.293.401	3,6
2023	29.338.481	18,2	351.875	29.690.356	19,5	3.388.705	388,7	6.948	3.395.653	389,7	32.727.186	28,3	358.823	33.086.009	29,5
2022	24.823.186	-10,9	27.436	24.850.622	-12,2	693.405	-94,3	-	693.405	-94,3	25.516.591	-36,3	27.436	25.544.027	-37,0
2021	27.854.202	63,5	453.141	28.307.343	62,5	12.191.775	634,5	24.300	12.216.075	635,7	40.045.977	114,2	477.441	40.523.418	112,4

* Differenzen in der %-Abweichung bei Transit- und Gesamt-Luftfracht ergeben sich durch Transit-Luftfracht im aktuellen Jahr, die einem Wert von 0 im Vorjahr gegenüberstehen.

Geflogene Luftfracht (in kg) nach Monaten im Jahr 2025

Monat	An	Veränd. in %*	Ab	Veränd. in %*	An + Ab	Veränd. in %*	Transit	Veränd. in %*	Gesamt	Veränd. in %*
Januar	1.124.334	0,1	1.549.333	- 1,9	2.673.667	- 1,0	1.557	- 88,8	2.675.224	- 1,5
Februar	1.078.759	30,0	1.659.862	- 6,6	2.738.621	5,1	-	- 100,0	2.738.621	5,1
März	1.318.495	15,4	1.893.558	17,1	3.212.053	16,4	-	-	3.212.053	16,4
April	1.348.315	4,5	1.807.817	- 9,4	3.156.132	- 3,9	480	-	3.156.612	- 3,9
Mai	1.200.243	3,7	1.713.337	0,5	2.913.580	1,8	4.102	441,9	2.917.682	1,9
Juni	1.074.179	- 3,5	1.704.253	- 2,1	2.778.432	- 2,6	-	- 100,0	2.778.432	- 3,3
Juli	1.209.160	2,2	1.891.742	10,1	3.100.902	6,9	2	- 99,9	3.100.904	6,8
August	1.118.353	2,3	1.793.506	14,1	2.911.859	9,3	-	- 100,0	2.911.859	8,8
September	1.033.330	- 16,1	1.707.323	- 5,0	2.740.653	- 9,5	143	-	2.740.796	- 9,5
Oktober	1.084.576	- 14,7	1.918.933	6,4	3.003.509	- 2,3	-	-	3.003.509	- 2,3
November	1.097.075	- 8,2	1.848.233	17,9	2.945.308	6,6	943	- 99,1	2.946.251	2,6
Dezember	911.040	- 21,7	1.398.551	- 5,0	2.309.591	- 12,4	104.925	-	2.414.516	- 8,4
Gesamt	13.597.859	- 1,4	20.886.448	2,7	34.484.307	1,0	112.152	- 28,0	34.596.459	0,9
Anteile in %:	39,3		60,4		99,7		0,3		100,0	
2024	13.793.176	1,2	20.344.392	6,5	34.137.568	4,3	155.833	- 56,6	34.293.401	3,6
2023	13.626.464	34,1	19.100.722	24,4	32.727.186	28,3	358.823	1.207,9	33.086.009	29,5
2022	10.157.798	- 7,0	15.358.793	- 47,3	25.516.591	- 36,3	27.436	- 94,3	25.544.027	- 37,0
2021	10.926.124	42,7	29.119.853	163,7	40.045.977	114,2	477.441	24,4	40.523.418	112,4

* Differenzen in der %-Abweichung bei Transit- und Gesamt-Luftfracht ergeben sich durch Transit-Luftfracht im aktuellen Jahr, die einem Wert von 0 im Vorjahr gegenüberstehen.

Luftfracht-Umschlag (in kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2025

Monat	An	Veränd. in %*	Ab	Veränd. in %*	An + Ab	Veränd. in %*	Transit	Veränd. in %*	Gesamt	Veränd. in %*
Januar	919.066	-6,7	1.469.066	-3,1	2.388.132	-4,5	-	-100,0	2.388.132	-5,1
Februar	920.801	27,7	1.581.137	-7,4	2.501.938	3,0	-	-	2.501.938	3,0
März	1.129.208	11,6	1.811.093	18,1	2.940.301	15,5	-	-	2.940.301	15,5
April	1.197.567	7,0	1.732.540	-6,6	2.930.107	-1,5	-	-	2.930.107	-1,5
Mai	1.017.438	4,5	1.631.832	2,9	2.649.270	3,5	-	-	2.649.270	3,5
Juni	908.289	-4,3	1.622.891	1,0	2.531.180	-1,0	-	-	2.531.180	-1,0
Juli	1.010.196	3,7	1.819.906	13,2	2.830.102	9,6	-	-	2.830.102	9,6
August	932.953	2,4	1.709.487	19,4	2.642.440	12,8	-	-	2.642.440	12,8
September	889.118	-11,4	1.643.209	-1,1	2.532.327	-5,0	-	-	2.532.327	-5,0
Oktober	952.389	-11,8	1.847.773	11,3	2.800.162	2,2	-	-	2.800.162	2,2
November	958.826	-7,3	1.782.982	19,1	2.741.808	8,3	-	-100,0	2.741.808	3,9
Dezember	786.730	-19,7	1.347.995	-1,3	2.134.725	-9,0	104.925	-	2.239.650	-4,5
Gesamt	11.622.581	-1,0	19.999.911	5,1	31.622.492	2,8	104.925	-13,9	31.727.417	2,7
Anteile in %:	36,6		63,0		99,7		0,3		100,0	
2024	11.742.606	3,2	19.029.589	7,6	30.772.195	5,9	121.852	-65,7	30.894.047	5,0
2023	11.382.185	42,4	17.682.116	26,6	29.064.301	32,4	355.706	1.288,2	29.420.007	33,8
2022	7.992.816	-16,2	13.963.128	-50,6	21.955.944	-41,9	25.624	-94,6	21.981.568	-42,6
2021	9.542.098	45,7	28.270.971	175,6	37.813.069	125,0	475.072	25,0	38.288.141	122,8

* Differenzen in der %-Abweichung bei Transit- und Gesamt-Luftfracht ergeben sich durch Transit-Luftfracht im aktuellen Jahr, die einem Wert von 0 im Vorjahr gegenüberstehen.

Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2025

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	3.005 *	9.876 *	6.770 *	108.975	29.840 *	193.383 *	105.157	95.748	55.828	76.774	6.330 *	59.336
2	56.100	168.416 *	227.501 *	105.532	75.550	68.093	107.055	5.927 *	110.263	117.707	178.466 *	91.080
3	61.508	68.023	71.020	111.733	12.975 *	106.130	73.151	219.101 *	105.184	7.913 *	69.791	103.779
4	12.637 *	104.922	89.589	110.929	266.832 *	111.019	123.517	62.545	128.845	7.415 *	104.282	94.638
5	26.661 *	74.338	112.572	9.792 *	59.455	59.777	8.288 *	93.712	85.114	240.839 *	98.735	101.268
6	19.966 *	101.536	103.409	35.332 *	152.942	71.997	187.119 *	92.049	2.950 *	66.209	92.336	3.976 *
7	74.371	86.033	97.305	272.526	104.783	11.227 *	74.078	93.431	182.525 *	213.016	109.225	184.818 *
8	110.021	11.293 *	10.994 *	209.054	106.144	80.150 *	103.372	82.299	61.820	100.175	7.721 *	64.310
9	100.597	221.787 *	169.042 *	63.863	100.849	98.658 *	113.133	4.379 *	103.798	104.586	203.606 *	100.200
10	79.906	66.687	10.888	125.471	7.934 *	105.987	174.609	196.674 *	88.368	96.783	55.961	99.012
11	8.781 *	111.177	98.816	98.596	177.967 *	110.920	101.222	59.262	103.011	7.091 *	203.160	100.871
12	188.373 *	97.262	117.910	13.195 *	64.662	105.912	5.810 *	88.165	96.221	223.738 *	100.849	92.017
13	78.062	109.933	112.732	177.878 *	108.700	92.422	220.079 *	90.102	26.099 *	64.722	94.443	5.906 *
14	116.442	98.230	112.305	223.899	118.494	11.213 *	65.445	109.205	169.055 *	83.527	98.208	251.230 *
15	110.095	6.087 *	10.011 *	149.042	105.914	102.036 *	96.756	82.167	52.036	97.706	4.916 *	82.954
16	104.188	199.968 *	286.739 *	102.232	89.170	188.426	103.037	4.035 *	88.928	156.783	203.238 *	108.107

* Wochenende oder Feiertage

Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2025

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	106.494	61.501	39.330	106.464	10.226 *	105.659	103.664	201.270 *	102.489	90.011	57.375	113.069
18	6.514 *	85.311	144.859	34.965 *	192.617 *	112.681	92.747	58.680	101.259	7.696 *	90.478	104.720
19	262.122 *	102.900	108.033	6.952 *	64.862	26.282 *	4.584 *	96.577	91.724	172.036 *	114.956	105.026
20	68.138	105.888	116.631	194.070 *	105.629	94.461	211.783 *	93.995	2.825 *	62.833	105.865	6.324 *
21	102.400	96.204	113.540	1.370 *	106.470	5.952 *	62.259	84.964	197.915 *	91.978	97.672	311.323 *
22	93.772	16.056 *	11.594	76.431	111.316	192.840 *	100.193	95.915	59.981	97.888	6.522 *	68.511
23	115.518	231.586 *	95.806 *	94.433	84.715	53.328	98.028	5.287 *	102.692	99.237	30.540 *	59.292
24	83.516	57.904	203.657	106.348	5.514 *	102.737	100.789	199.781 *	99.416	102.881	116.537	22.464
25	8.321 *	124.523	97.832	103.050	226.555 *	107.238	103.209	62.478	99.302	6.478 *	211.134	1.796 *
26	194.906 *	108.039	111.389	7.634 *	71.427	92.332	7.888 *	93.100	98.670	22.323 *	108.195	3.834 *
27	65.075	100.005	108.027	230.973 *	104.534	101.828	44.867 *	106.791	4.700 *	193.501	105.244	1.741 *
28	95.824	113.136	114.683	70.518	114.470	8.636 *	205.253	99.355	163.639 *	107.007	89.260	10.975 *
29	116.078		10.413 *	97.296	41.778 *	190.680 *	98.086	98.683	61.575	83.960	5.195 *	20.540
30	113.315		228.505 *	108.059	85.057	66.428	104.726	32.730 *	94.564	101.661	176.011 *	34.452
31	92.518		70.151		10.301 *		101.000	203.452 *		99.035		6.947
Gesamt	2.675.224	2.738.621	3.212.053	3.156.612	2.917.682	2.778.432	3.100.904	2.911.859	2.740.796	3.003.509	2.946.251	2.414.516

* Wochenende oder Feiertage

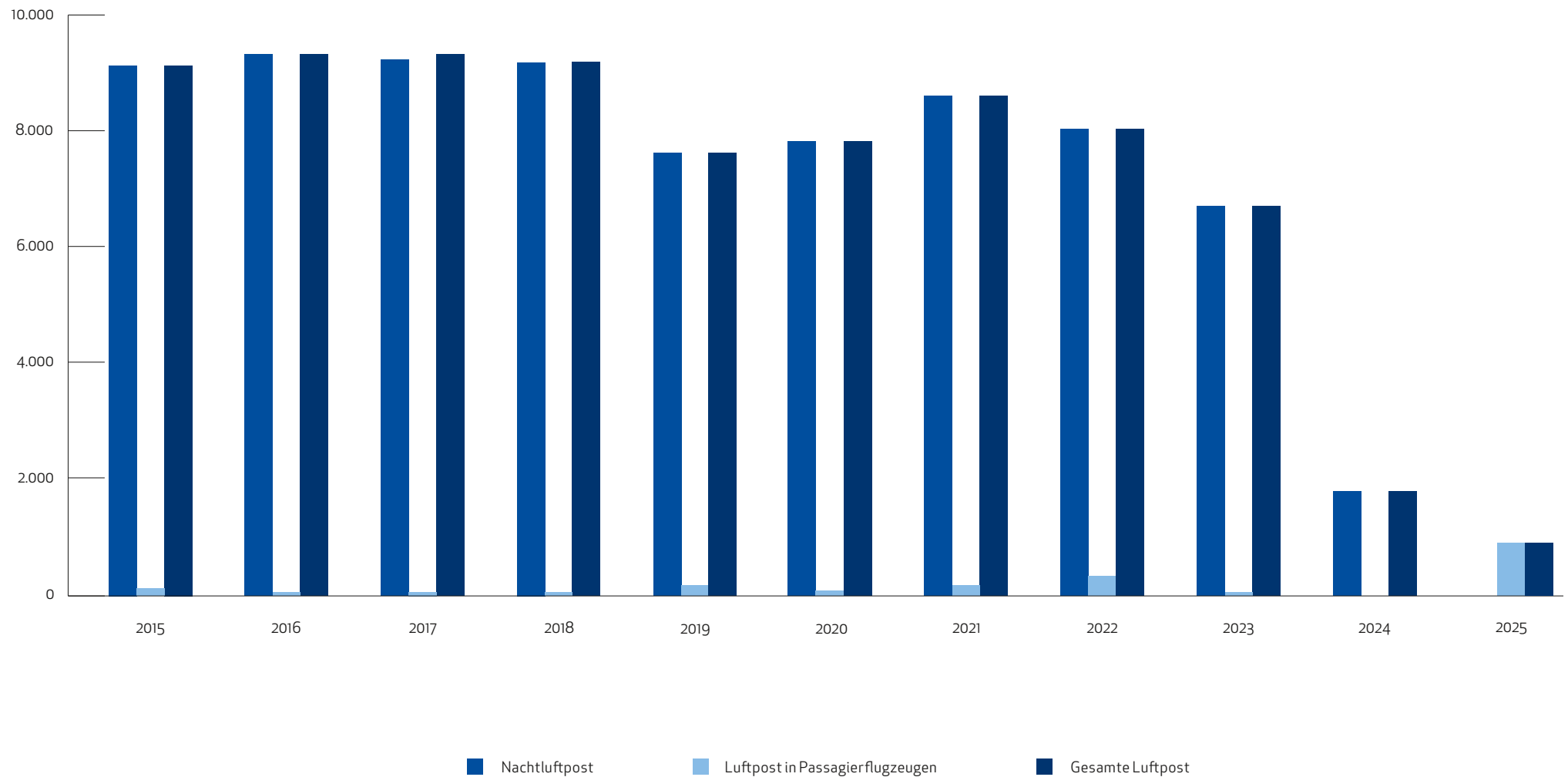
Luftpost

Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2015 – 2025

Jahr											davon Nachtluftpost		
	An	Veränd. in %*	Ab	Veränd. in %*	An + Ab	Veränd. in %*	Transit	Veränd. in %*	Gesamt	Veränd. in %*	Gesamt	Veränd. in %*	Anteil in %*
2015	4.609	-16,4	4.875	-12,1	9.484	-14,2	1,0	679,2	9.485	-14,2	9.482	-14,2	99,97
2016	4.891	6,1	4.974	2,0	9.865	4,0	0,0	-96,3	9.865	4,0	9.864	4,0	99,99
2017	4.879	-0,3	4.910	-1,3	9.789	-0,8	2,0	4.514,0	9.791	-0,8	9.788	-0,8	99,97
2018	4.528	-7,2	5.054	2,9	9.582	-2,1	0,8	-59,2	9.583	-2,1	9.576	-2,2	99,93
2019	4.567	0,9	2.949	-41,6	7.516	-21,6	0,7	-15,8	7.517	-21,6	7.508	-21,6	99,88
2020	3.981	-12,8	3.986	35,2	7.967	6,0	-	-100,0	7.967	6,0	7.964	6,1	99,96
2021	4.130	3,8	4.418	10,8	8.548	7,3	-	-	8.548	7,3	8.547	7,3	99,99
2022	4.059	-1,7	3.989	-9,7	8.048	-5,9	0,6	-	8.048	-5,8	8.036	-6,0	99,85
2023	3.589	-11,6	3.289	-17,6	6.878	-14,5	0,7	21,0	6.879	-14,5	6.875	-14,4	99,95
2024	961	-73,2	886	-73,0	1.848	-73,1	-	-100,0	1.848	-73,1	1.847	-73,1	99,95
2025	0,05	-100,0	0,7	-99,9	0,7	-100,0	0,1	-	0,9	-100,0	-	-	-100,00

* Differenzen in der %-Abweichung bei Transit- und Gesamt-Luftpost ergeben sich durch Transit-Luftpost im aktuellen Jahr, die einem Wert von 0 im Vorjahr gegenüberstehen.

Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2015 – 2025



Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2025

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	-	-100,0	69	-100,0	69	-100,0	126	-	195	-100,0
Februar	-	-100,0	331	-99,9	331	-99,9	-	-	331	-99,9
März	-	-100,0	43	-100,0	43	-100,0	-	-	43	-100,0
April	41	-	-	-100,0	41	-67,0	-	-	41	-67,0
Mai	-	-100,0	300	-	300	2.043,0	-	-	300	2.043,0
Juni	-	-	-	-100,0	-	-100,0	-	-	-	-100,0
Juli	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-	-	-100,0
August	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-	-	-100,0
September	11	-	-	-	11	-	-	-	11	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dezember	-	-	-	-100,0	-	-	-	-	-	-
Gesamt	52	-100,0	743	-99,9	795	-100,0	126	-	921	-100,0
Anteile in %:	5,6		80,7		86,3		13,7		100,0	
2024	961.178	-73,2	886.488	-73,0	1.847.666	-73,1	-	-100,0	1.847.666	-73,1
2023	3.589.515	-11,6	3.288.657	-17,6	6.878.172	-14,5	687	21,0	6.878.859	-14,5
2022	4.058.590	-1,7	3.989.340	-9,7	8.047.930	-5,9	568	-	8.048.498	-5,8
2021	4.130.386	3,8	4.417.783	10,8	8.548.169	7,3	-	-	8.548.169	7,3

Nachluftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2015 – 2025

Jahr	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
2025*	-	- 100,0	-	- 100,0	-	- 100,0	-	-	-	- 100,0
2024*	961.085	- 73,2	886.290	- 73,0	1.847.375	- 73,1	-	-	1.847.375	- 73,1
2023	3.586.469	- 11,6	3.288.587	- 17,4	6.875.056	- 14,4	-	-	6.875.056	- 14,4
2022	4.055.651	- 1,8	3.980.636	- 9,9	8.036.287	- 6,0	-	-	8.036.287	- 6,0
2021	4.130.108	3,8	4.416.480	10,8	8.546.588	7,3	-	-	8.546.588	7,3
2020	3.978.509	- 12,8	3.985.595	35,2	7.964.104	6,1	-	-	7.964.104	6,1
2019	4.561.142	0,8	2.947.440	- 41,6	7.508.582	- 21,6	-	-	7.508.582	- 21,6
2018	4.525.932	- 7,2	5.050.206	2,9	9.576.138	- 2,2	-	-	9.576.138	- 2,2
2017	4.877.719	- 0,2	4.910.021	- 1,3	9.787.740	- 0,8	-	-	9.787.740	- 0,8
2016	4.889.772	6,1	4.973.902	2,0	9.863.674	4,0	-	-	9.863.674	4,0
2015	4.607.673	- 16,3	4.874.656	- 12,0	9.482.329	- 14,2	-	-	9.482.329	- 14,2

* Das neue Gesetz zur Modernisierung des Postrechts ist am 19. Juli 2024 in Kraft getreten. Es sieht unter anderem längere Brieflaufzeiten vor, sodass Briefe nicht mehr zwingend am nächsten Werktag zugestellt werden müssen. Durch diese Änderung entfiel die Notwendigkeit schneller Nachtflüge für die Briefbeförderung. Deshalb wurde die Nachluftpost am Flughafen Stuttgart zu diesem Zeitpunkt eingestellt.

Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2025

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1		*	*		*	*					*	
2	12	*	23 *					*			*	
3			5		*			*		*		
4	*				*					*		
5	*			*			*			*		
6	137			*			*		*			*
7						*			*			*
8		*	*			*					*	
9		*	*			*		*			*	
10					*			*				
11	*		12		*					*		
12	*			*			*			*		
13	5			*	300		*		*			*
14						*			*			*
15		*	3 *			*					*	
16		*	*					*			*	

* Wochenende oder Feiertage

Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2025

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17					*			*				
18	*			*	*					*		
19	*			*			*			*		
20				*			*		*			*
21				*		*			*			*
22		*	*	41		*					*	
23		*	*					*			*	
24					*			*				
25	*				*					*		*
26	*			*			*			*		*
27				*			*		*			*
28		331				*			11 *			*
29			*		*	*					*	
30	41		*					*			*	
31					*			*				
Gesamt	195	331	43	41	300				11			

* Wochenende oder Feiertage

Sonstiges

Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien-/ Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2025

Ausfallgründe*	Code	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Gesamt-jahr
Luftraumbeschränkungen	AIRS	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	8
Flughafenbeschränkungen	ARPT	-	6	11	2	3	3	6	-	3	15	-	-	49
Behörde	AUTH	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	5
Industrielle Gründe	INDU	-	6	66	4	-	-	25	-	2	-	-	2	105
Operationelle Gründe	OPER	23	13	15	9	21	49	45	23	40	89	22	19	368
Technische Gründe	TECH	12	8	3	8	11	31	49	29	34	16	15	10	226
Wetterbedingungen	WEAT	17	7	4	2	16	23	24	16	20	16	2	7	154
Nicht zuordnungsbar	#	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Gesamt		52	40	100	25	51	114	153	68	100	136	39	38	916

* nach Angaben der Luftverkehrsgesellschaften

Begriffe – Definitionen – Abkürzungen

Fassung laut "Erhebungsunterlagen, Erläuterungen und Definitionen für die Statistik des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen" des Statistischen Bundesamtes Stand Juli 2003.

Gewerblicher Verkehr

A. Linienverkehr und linienähnlicher Verkehr

Öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmäßige Flugverbindung zur gewerblichen Beförderung von Personen, Fracht und Post, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde, wobei für jeden Flug der Öffentlichkeit Sitzplätze zum Einzelkauf - entweder bei den Luftfahrtunternehmen oder dessen bevollmächtigte Agenturen - angeboten werden.

a) Planmäßiger Flug

Nach veröffentlichtem Flugplan durchgeführter Flug sowie planmäßiger Flug mit abweichender Streckenführung (z. B. wegen Ausnahme- und Ausweichlandung).

b) Extraflug

Zusätzlicher Planflug, hierzu gehören Verdichtungsflüge auf planmäßig beflogenen Strecken, planmäßige Sonderflüge (z. B. Messeflüge).

B. Gelegenheitsverkehr

Gewerbliche Flüge zur Beförderung von Personen, Fracht und Post, die nicht dem Linienverkehr zuzuordnen sind, einschließlich Taxiflüge.

a) Pauschalflugreiseverkehr

Beförderung von Pauschalreisenden im turnusmäßigen Verkehr für gewerbliche Reiseveranstalter.

- Bei Flügen zwischen Flugplätzen der Europäischen Gemeinschaft (EU) ist der Flug grundsätzlich dem Linienverkehr zuzuordnen.

- Bei Flügen von und zu Flugplätzen außerhalb der EU sind die Flüge gemäß der genehmigten Flugart anzumelden.

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Gewerbliche Beförderung von Personen oder Gütern in Gesamtladungen im Nicht-Linienverkehr.

Er ist in folgende Flugarten untergliedert:

Gastarbeitercharter

Beförderung von Gastarbeitern (migrant worker) und deren Familienangehörigen von/nach dem jeweiligen Heimatland.

NAC Charter (Nordatlantik-Charter-Flüge)

Beförderung von Personen für einen oder mehrere Reiseveranstalter (Charterer) auf der Nordatlantik-Route.

Militärcharter

Beförderung von Militärpersonen und deren Angehörige, wenn eine private Kostenübernahme vorliegt. Der Transport erfolgt im Vollcharter; nicht zu melden sind Flüge im Auftrag des Militärs, die als Military Aircraft Command (MAC) oder Department of Defence (DOD) deklariert sind.

Frachtcharter

Ausschließlich Beförderung von Gütern mit Flugzeugen des Anforderungsverkehrs (mit Ausnahme des Militärverkehrs).

Sonstige Charterflüge

Personen- oder Frachtbeförderungen im Anforderungsverkehr, die sich nicht in die vorstehenden Flugarten einordnen lassen.

In einigen Tabellen werden die Verkehrsarten a) und b) zusammengefasst und als Charterverkehr ausgewiesen.

c) Taxiflüge

Beförderung von Personen, Fracht und Post im Gelegenheitsverkehr auf Einzelanforderungen des Bestellers mit Flugzeugen in beliebiger Größe, die in dieser Flugart angemeldet wurden. Leer- und Bereitstellungsflüge in dieser Flugart sind, wie in allen Flugarten, Überführungsflüge.

d) Sonstige Flüge

Rundflüge

Gewerbliche Rundflüge mit Start und Landung auf dem gleichen Flugplatz.

Gewerbliche Schulflüge

Von gewerblichen Flugschulen gegen Entgelt durchgeführte Ausbildungsflüge.

Übrige gewerbliche Flüge (ohne Personenbeförderung)

Bildflüge, Reklameflüge, Sonstige Flüge (Land- und Forstwirtschaftliche Flüge, Schädlingsbekämpfungsflüge, Segelschleppflüge, Zieldarstellungsflüge, Wetterflüge, Pipelineüberwachungsflüge, Funkmess- und Radarüberwachungsflüge u. ä., soweit sie im Rahmen des gewerblichen Verkehrs durchgeführt werden).

Nichtgewerblicher Verkehr

1. Flüge zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen. Hierzu zählen unentgeltlich durchgeführte Flüge ohne Personen- oder Frachtbeförderung, z. B. Ferry- und Positionierungsflüge. Diese sind keine gewerblichen Flüge.
2. Alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. In diese Verkehrsart gehören alle Sport-, Schul-, Werkstatt-, Trainings-, Pilotentest-, Probe-, Werbeflüge (Presse, Reisebüros, Agenturen), Vorführungsflüge der Luftfahrtindustrie, Regierungsflüge und private Reiseflüge.
3. Die Flüge des Werkverkehrs, d.h. alle Flüge mit Flugzeugen im Besitz von Unternehmern, die nicht Luftfahrtunternehmen sind (sowie Flüge von Luftfahrtunternehmen), die der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. Zum Werkverkehr gehören u. a. auch Geschäftsflüge der Industrie- und Handelsunternehmen sowie der Luftfahrtgesellschaften.

Flugzeugbewegungen

Umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

Eine Flugzeugbewegung = ein Start oder eine Landung.

Absoluter Spitzenwert

Wert (Tag oder Stunde) mit der höchsten Belastung des Jahres.

Typischer Spitzenwert

Wert (Tag oder Stunde) mit der Höchstbelastung, die in einem Jahr mindestens 30 x erreicht oder überschritten wurde.

Veränderung in %

Die Veränderung in % bezieht sich immer auf die gleiche Zeitperiode des Vorjahres.

Abkürzungen

FSG	Flughafen Stuttgart GmbH
ADV	Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen e. V.

Herausgeberin

Flughafen Stuttgart GmbH
Market Research & Statistics
Commercial Aviation

Postfach 23 04 61
70624 Stuttgart

☎ +49 711 948 - 3787
+49 711 948 - 3691

🌐 stuttgart-airport.com
✉ statsaviation@stuttgart-airport.com

