

04/2025

# Flugblatt

Stuttgarter Flughafenmagazin



VfB STUTT GART TRIUMPHIERT IN BERLIN

„Mitm Pokal  
wieder hoim“

# Nett hier. Aber waren Sie schonmal in Dubai?



**Ab November:  
Neu ab  
Stuttgart**

## INHALT

### Stories

- „Mitm Pokal wieder hoim“:  
VfB triumphiert in Berlin / 04
- „Wollen Innovationen antreiben  
und Zukunft gestalten“ / 06
- Wie parken Flugzeuge ein? / 08
- Kanzler-Jet am STR / 10
- Barrierefreies Boarding in vollelektrisch / 12
- Entspannt abheben: Self Bag Drop und  
weitere Zeitspar-Tipps am STR / 14
- Landungen / 15
- Frag mal Frank / 16
- Schon gewusst? / 17
- Von Stuttgart mit Air France in die Welt:  
Über Paris auf zu fernen Zielen / 18

### Shops & More <sup>STR</sup>

- Neue Drogerie am STR: budni Beautybox / 19



## AIRPORT-GESCHICHTEN



Der Flughafen Stuttgart ist Schauplatz von großen Emotionen, wichtiger Logistik und innovativer Technologie. Da sei zunächst der Empfang des VfB Stuttgart nach dem DFB-Pokalsieg im Mai erwähnt: Kapitän Atakan Karazor und sein Team wurden mit einem Wassersalut begrüßt, während ihre Ankunft von Hunderten Fans auf der Besucherterrasse verfolgt wurde (Seite 4-5). Doch nicht nur Emotionen prägen den Alltag am STR, sondern auch innovative Technologien wie bei Boehringer Ingelheim und Kuehne+Nagel, die beim Transport lebensrettender Medikamente in die USA auf nachhaltige Flugkraftstoffe (SAF) setzen (Seite 6-7).

Die Präzision, mit der die Flugzeuge am Airport genauestens einparken, ist ebenso faszinierend: Auf den Seiten 8-9 erklären wir die Technologie hinter den leuchtenden Signalen für die Pilotin-

nen und Piloten. Bundeskanzler Friedrich Merz (Seite 10-11) stattete dem Landesairport in seinem modernen Kanzler-Jet ebenso einen Besuch ab wie das Flugboot vom Typ Grumman Albatross aus dem Jahr 1951 – ein echter Oldtimer also (Landungen, Seite 15).

Unser Flughafen verbindet Menschen, Baden-Württemberg und die Welt – und schreibt dabei zahlreiche Geschichten, von denen Sie einige in dieser Ausgabe des Flugblatt-Magazin lesen können.



**JOHANNES SCHUMM**  
Leiter Corporate Communications &  
Public Affairs

# „MITM POKAL WIEDER HOIM“: VfB TRIUMPHIERT IN BERLIN



Mit dem DFB-Pokal in den Händen landete das Team des VfB Stuttgart um Kapitän Atakan Karazor nach dem Titelgewinn am Landesairport. Die Chartermaschine aus Berlin wurde mit einem Wassersalut der Flughafenfeuerwehr begrüßt. Auf der Besucherterrasse warteten bereits Hunderte jubelnde Fans auf ihre sportlichen Helden.

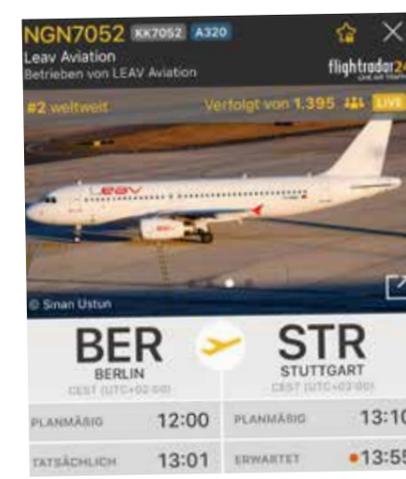
Der VfB Stuttgart hat Geschichte geschrieben: Zum ersten Mal seit 1997 gewann der Verein den DFB-Pokal und holte damit den ersten Titel seit der Deutschen Meisterschaft 2007. Im Finale bezwangen die Schwaben Drittligist Arminia Bielefeld mit 4:2. Enzo Millot (2), Nick Woltemade und Deniz Undav schossen den VfB zum Triumph.

Nach den ausgelassenen Feiern im Berliner Nachtleben folgte am Tag nach dem Finalsieg der offizielle Empfang in der Landeshauptstadt. Vom Flughafen ging es direkt ins Rathaus, wo sich die

Mannschaft ins Goldene Buch der Stadt eintragen durfte. Anschließend feierte das Team von Trainer Sebastian Hoeneß mit zahlreichen Fans auf dem Stuttgarter Schlossplatz.

Der Pokalgewinn bedeutet mehr als nur einen weiteren Titel für den Briefkopf: Der VfB qualifizierte sich so erneut für den internationalen Wettbewerb, diesmal für die Europa League. Das Motto „From Stuttgart to Europe“ wird also auch in dieser Saison wieder Realität für den Club mit dem Brustring. <

Passend zum Titelgewinn wurde ein Bus beklebt, der die Mannschaft direkt vom Flughafen-Vorfeld vor das Rathaus brachte. →



Auf den digitalen Screens in den Terminals am Flughafen Stuttgart wurde deutlich, wer der Pokalsieger 2025 ist. →



↑ Zwischenzeitlich war der Flug der DFB-Pokalsieger von Berlin nach Stuttgart auf Platz 2 der meistverfolgten Flüge auf der Plattform Flightradar.



Chefcoach Sebastian Hoeneß, Atakan Karazor und Deniz Undav führten die Reisegruppe der Pokalsieger auf dem Weg vom Flugzeug zum Teambus an. ←



← Seit dieser Saison ist SunExpress der offizielle Airlinepartner des VfB Stuttgart. Die Fluggesellschaft ist die zweitgrößte Airline am Flughafen Stuttgart und ein Joint Venture von Lufthansa und Turkish Airlines. Mit insgesamt 80 wöchentlichen Verbindungen bringt SunExpress Reisende aus Stuttgart zu insgesamt 16 Reisezielen an der Türkischen Riviera und in Anatolien.

# „WOLLEN INNOVATIONEN ANTREIBEN UND ZUKUNFT GESTALTEN“



Vor Kurzem gab es ein besonderes Jubiläum am STR – der Frachtjumbo von Kuehne+Nagel startete von Stuttgart zum 111. Mal in Richtung USA. An Bord der Boeing 747-8F war vorwiegend sogenannte Premiumfracht. Dazu gehörten beispielsweise dringend benötigte Medikamente von Boehringer Ingelheim. Gemeinsam mit Kuehne+Nagel hat das forschende Pharmaunternehmen ein Pilotprojekt gestartet und setzt auf nachhaltige Flugkraftstoffe, sogenannte Sustainable Aviation Fuels (SAF).

Auf den ersten Blick wirken die Transportboxen unscheinbar. Und doch haben sie einen lebenswichtigen Inhalt: In den Kisten, die in die Boeing 747 von Kuehne+Nagel geladen werden, befinden sich Medikamente von Boehringer Ingelheim. Weltweit werden sie dringend gebraucht – von Menschen mit Asthma, Krebs oder Diabetes.

Uwe Krämer und Georg Dziejwas aus dem globalen Logistikteam der Human-Pharma-Sparte von Boehringer Ingelheim kümmern sich darum, dass die Präparate sicher und pünktlich ankommen. „Wann immer möglich, setzen wir auf den emissionsärmeren Seeweg“, erklärt Dziejwas. „Aber manchmal ist Luftfracht unverzichtbar – etwa bei kurzen Haltbarkeiten, empfindlichen Kühlketten oder besonders dringenden Lieferungen.“

## STR: Optimaler Abflugort für empfindliche Güter

Beim Transport der empfindlichen medizinischen Ware ist es besonders wichtig, dass die Kühlkette nicht gestört wird. Deshalb gibt es in den Transportboxen spezielle Temperaturlogger – sie dokumentieren die wichtigsten Parameter. „Am Flughafen Stuttgart haben wir kurze Transferzeiten vom Lager zum Airport. Vor Ort gibt es dank der exzellenten Operations und der geringen Wartezeit auf dem Rollfeld weniger temperaturkritische Risiken als andernorts“, erklärt Dziejwas. „Diese Voraussetzungen sowie die hohe Flexibilität und die effiziente Abfertigung machen den STR zu einem attraktiven Abflugort für unsere pharmazeutischen Luftfrachtsendungen“, ergänzt Krämer.

## HEFA-SAF: TREIBSTOFF AUS ALTEM FRITTIERÖL

Eingesetzt wird das sogenannte HEFA-SAF (Hydroprocessed Esters and Fatty Acids) – der für Boehringer Ingelheim verwendete Kraftstoff wird ausschließlich aus gebrauchtem Frittieröl gewonnen, ohne tierische Bestandteile. Er erfüllt höchste Nachhaltigkeitsstandards der EU, indem er nachweislich umweltfreundlich produziert und mit deutlich reduzierten Treibhausgasemissionen hergestellt wird, das Produkt ist entsprechend zertifiziert. Eingesetzt wird es über ein sogenanntes Book-and-Claim-Verfahren, das eine flexible und schnelle Skalierung ermöglicht. Die SAF-Zertifikate werden über Airlines im Netzwerk von Kuehne+Nagel bezogen und gelten für alle Flüge von Boehringer Ingelheim ab Europa – darunter auch Stuttgart.



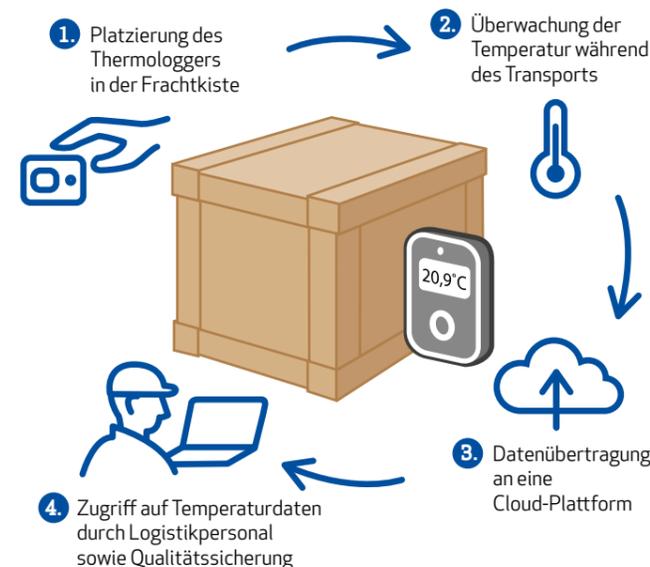
„Luftfracht ist unverzichtbar. Das Zertifikat motiviert uns, weitere Fortschritte durch smarte Zusammenarbeit zu erzielen.“

**Uwe Krämer,**  
Head of Global Logistics  
Network & Performance Management,  
Boehringer Ingelheim

## SAF: Mit Schubkraft zum Klimaziel

„Gemeinsam mit unserem Logistikpartner Kuehne+Nagel evaluieren und optimieren wir kontinuierlich unsere globalen Routen“, sagt Krämer. „Dies gilt insbesondere im Hinblick auf die Klimateffizienz. Denn obwohl Luftfracht nur rund neun Prozent des Logistikvolumens unserer Human-Pharma-Sparte ausmacht, ist sie für 75 Prozent der damit verbundenen Emissionen verantwortlich. Gleichzeitig ist Luftfracht unverzichtbar.“ Deshalb hat Boehringer Ingelheim 2024 rund 2,6 Millionen Liter nachhaltiger Flugkraftstoffe erworben, sogenannte Sustainable Aviation Fuel (SAF). Der Treibstoff wird aus gebrauchtem, pflanzlichem Speiseöl hergestellt. Das Ergebnis: eine Einsparung von über 8.000 Tonnen CO<sub>2</sub> in der Lieferkette. SAF gelten als Schlüssel zu klimafreundlicher Luftfracht. Doch die Verfügbarkeit ist derzeit stark begrenzt: Weltweit deckt SAF weniger als ein Prozent des gesamten Kerosinbedarfs. Gleichzeitig sind die Kosten hoch – aktuell ist der nachhaltigere Kraftstoff teurer als herkömmliches Kerosin.

## Wie ein Thermologger in der Pharma-Logistik funktioniert



## Fortschritt beginnt mit Verantwortung

Trotzdem setzt Boehringer Ingelheim bewusst auf SAF. „Wir sehen uns in der Verantwortung, mit gutem Beispiel voranzugehen“, betont Krämer. „Steigt die Nachfrage, so wird auch die Produktion angekurbelt und die Kosten sinken. So vermeiden wir nicht nur Emissionen, sondern fördern Innovationen für eine ganze Industrie.“

Der Bezug von SAF für globale Logistikwege ist nur eine von vielen Maßnahmen, die das Unternehmen vorantreibt, um die Gesundheitsversorgung für Millionen von Patientinnen und Patienten weltweit möglichst umweltschonend zu gestalten. Mit seiner Nachhaltigkeitsstrategie verfolgt Boehringer Ingelheim ambitionierte Ziele: CO<sub>2</sub>-Neutralität bis 2030 (Scope 1 & 2), eine Halbierung des Ressourcenverbrauchs entlang der gesamten Wertschöpfungskette sowie weiterhin die Umsetzung von Best Practices in zahlreichen Bereichen.

„Das Zertifikat markiert einen Meilenstein für uns“, sagt Dziejwas. „Es motiviert uns, weitere echte Fortschritte durch smarte Zusammenarbeit zu erzielen“, ergänzt Krämer. ◀



# WIE PARKEN

# FLUGZEUGE EIN?

Wer schon einmal aus dem Fenster geschaut hat, während das Flugzeug zur Parkposition rollt, kennt das Bild: Leuchtende Signale weisen den Weg, und präzise auf den Zentimeter genau stoppt der Flieger an der richtigen Stelle. Doch wie funktioniert das Einparken der Jets?

Früher standen Airport-Mitarbeitende in gelber Warnkleidung mit Einwinkstäben auf dem Vorfeld und loteten die Flugzeuge in die richtige Parkposition – so ähnlich, wie wenn ein Freund oder eine Freundin beim Einparken mit dem Auto aussteigt und mit Zeichensprache anzeigt, wie viel Platz noch bis zum Bordstein bleibt. Am Flughafen Stuttgart übernehmen diese Aufgabe zunehmend digitale Assistenten: sogenannte Advanced Visual Docking Guidance Systems (A-VDGS).

Bereits 17 solcher Systeme führen Flugzeuge sicher zu ihren Parkpositionen. Das Besondere: Die Technologie basiert auf 3D-Lidar-Sensoren, die mit Lasertechnologie arbeiten und Objekte dreidimensional erfassen können.

## Wie erkennt das System ein Flugzeug?

Mit einem Winkel von 180 Grad „sieht“ eine Lidar-Einheit mehrere Leitlinien und Parkpositionen gleichzeitig. Sobald ein Flugzeug in den Erfassungsbereich einrollt, wird es dreidimensional registriert und präzise zur korrekten Position geleitet. Die eindeutige Identifikation erfolgt über einen integrierten Transponder-Empfänger – das verhindert Verwechslungen, besonders wenn mehrere Flugzeuge gleichzeitig ankommen.

LED-Displays zeigen den Piloten dann verschiedene Informationen an: Geschwindigkeitshinweise, Bremsaufforderungen oder Stopp-Signale. Die Anzeigen sind in mehreren Zeilen strukturiert, damit die Cockpit-Crew alle wichtigen Informationen auf einen Blick erfassen kann.

## Sicherheit geht immer vor

Ein großer Vorteil der neuen Technologie: Sie funktioniert auch bei schlechtem Wetter, Dunkelheit oder sogar bei Gewitter. Während bei Unwetter aus Sicherheitsgründen keine manuelle Einweisung durch das Bodenpersonal erfolgen darf, arbeitet das automatische System weiter. Das reduziert Wartezeiten und hält den Flugbetrieb am Laufen. Zusätzlich erkennt die Lidar-Technologie auch kleinere Objekte auf dem Vorfeld – sogenannte FOD (Foreign Object Debris). Damit sind Fremdkörper wie beispielsweise Schrauben gemeint, die für Flugzeuge gefährlich werden könnten. Werden solche Objekte entdeckt, können sie rechtzeitig beseitigt werden.

Für die Zukunft plant der Landesairport den weiteren Ausbau: Ende 2025 soll auch die Südseite am STR mit dem intelligenten System ausgestattet werden. Dort parken die Maschinen, die Luftfracht transportieren. So wird das Einparken von Flugzeugen weiter präziser, sicherer und effizienter – zum Wohle aller Reisenden, Mitarbeitenden und der Cockpit-Crews. <



An der Parkposition werden die Bremsklötze angelegt. Die sogenannten Chocks halten die Maschine zuverlässig an der Position.

# KANZLER-JET

## AMSTR

Bundeskanzler Friedrich Merz reiste mit der „Konrad Adenauer“ zunächst zum Landesparteitag der baden-württembergischen CDU nach Stuttgart, bevor es weiter nach Rom ging. In der italienischen Hauptstadt nahm er an der Amtseinführung von Papst Leo XIV. teil. Für diese Reiseroute nutzte der Kanzler den seit November 2022 im Dienst stehenden Airbus A350. Das nach dem ersten Bundeskanzler benannte Flugzeug fungiert als „fliegendes Büro“ mit VIP-Bereich und mehreren Arbeitsräumen. Die andere Hälfte bietet Platz für mitreisende Delegationen in Business- und Premium-Economy-Class.



# BARRIEREFREIES BOARDING JETZT AUCH VOLLELEKTRISCH



↑ Die neuen vollelektrischen Vans am Stuttgart Airport bringen mobilitätseingeschränkte Passagiere bis zum Flugzeug.

Seit einiger Zeit fahren Reisende am STR auf dem Vorfeld des Flughafens vollelektrisch zu ihrem Boarding, wenn das Flugzeug auf einer Außenposition abgestellt ist: Alle Busse werden klimaschonend elektrisch angetrieben. Nun folgt der nächste Schritt, denn auch der individuelle Transport von mobilitätseingeschränkten Passagieren erfolgt neuerdings lokal emissionsfrei. Drei neue vollelektrische Spezialfahrzeuge stehen dafür bereit. Die gelben Mercedes-Sprinter, umgebaut vom baden-württembergischen Unternehmen PARAVAN aus dem Landkreis Reutlingen, sind mit modernster Barrierefreiheitstechnik ausgestattet. So bringt ein Linearlift am Heck Rollstuhlfahrende sicher ins Fahrzeug, eine zusätzliche Klappstufe an der Seitentür erleichtert den Einstieg für alle, die auf Gehhilfen angewiesen sind.

Die neuen vollelektrischen Fahrzeuge stehen stellvertretend für das Bekenntnis des Landesairports zu nachhaltiger und inklusiver Mobilität. Denn barrierefreies Reisen beginnt lange vor dem Flug. Behindertengerechte Parkplätze stehen auf allen Flächen zur Verfügung und die S-Bahn-Station ist rollstuhl- und blindengerecht ausgestattet. Im Terminal selbst begleitet der Mobilitätsservice die Gäste auf dem Weg durch den Flughafen und unterstützt beim Ein- und Ausstieg ins und aus dem Flugzeug. ◀

📌 **Wichtig dabei: Wer Hilfe benötigt, sollte dies bereits bei der Buchung angeben, spätestens aber 48 Stunden vor Abflug. Die Fluggesellschaften stimmen gemeinsam mit dem Flughafen die notwendige Unterstützung ab.**

**„Die neuen Fahrzeuge sind ein weiterer Baustein unserer Klimastrategie und gleichzeitig Ausdruck unseres Anspruchs, Reisen für alle so angenehm und barrierefrei wie möglich zu gestalten.“**

Ulrich Heppe, CEO Stuttgart Airport

# DIE KRAFT DER SONNE SPEICHERN

Der Flughafen Stuttgart setzt einen weiteren Baustein seiner Klimastrategie STRzero um: Ein neuer Hochleistungs-batteriespeicher mit 540 Kilowattstunden Kapazität speichert überschüssigen Solarstrom und gibt ihn bei Bedarf später wieder ab. So wird der Eigenverbrauch optimiert, Lastspitzen werden reduziert und die Netzstabilität erhöht. Die Speicher sind in das intelligente Stromnetz am STR eingebunden. Das sogenannte Smart Grid steuert Stromerzeugung, -speicherung und -verbrauch flexibel. „Am Landesflughafen denken wir Verkehrs- und Energiewende zusammen. Die neuen Batteriespeicher sind ein weiterer Baustein unserer ehrgeizigen Klimastrategie mit dem Ziel, den Betrieb bis 2040 treibhausgasneutral zu gestalten“, so Ulrich Heppe, Sprecher der Geschäftsführung. Die neu installierten Speicher des Aachener Herstellers Voltfang sind Teil des E-Mobilitätsprojekts finalize!, das vom Bundeswirtschaftsministerium gefördert und von der RWTH Aachen wissenschaftlich begleitet wird. Bis 2040 soll die Speicherkapazität am Landesairport auf das Zehnfache ausgebaut werden. ◀

Jetzt scannen und mehr zu den Batteriespeichern im Video erfahren:



↑ Der Inhalt dieser unscheinbaren grauen Kästen leistet einen wichtigen Beitrag zur Klimastrategie STRzero des Landesairports: der neue Batteriespeicher auf der Südseite des Flughafens.

## EHEIM DIGITAL

Abschalten mit dem EHEIM autofeeder+  
**Sorgenfrei verreisen – Ihr Aquarium füttert sich selbst.**

Mit dem EHEIM autofeeder+ bleibt Ihr Aquarium auch im Urlaub zuverlässig versorgt – dank smarterer WLAN-Steuerung.

Gerade vor der Reise wird es oft hektisch – um die Fütterung müssen Sie sich keine Gedanken mehr machen. Fütterungszeiten, Mengen und Fastentage lassen sich bequem per Smartphone oder PC planen. Überfütterungsschutz und E-Mail-Benachrichtigung bei niedrigem Futterstand inklusive. Kompatibel mit weiteren EHEIM WiFi-Geräten – für intelligente, vernetzte Aquariumpflege. EHEIM autofeeder+: digital, zuverlässig, sorgenfrei.

Aquarium: EHEIM incipira 430 duo

Ob Kurztrip oder Fernreise – Ihr Aquarium läuft zuverlässig weiter.





## ENTSPANNT ABHEBEN: SELF BAG DROP UND WEITERE ZEITSPAR-TIPPS AM STR

Mit diesen drei Tipps wird der Abflug am Flughafen Stuttgart zum Kinderspiel. Was sich hinter Self Bag Drop und Smart Lane verbirgt, wie viel Zeit man einsparen kann und was man besser ins Handgepäck packen sollte:

### 1 Self Bag Drop: Gepäckaufgabe leicht gemacht

Am Flughafen Stuttgart wird das Einchecken noch komfortabler: Die Self-Bag-Drop-Stationen in Terminal 3 (Schalter 320-329) ermöglichen bei den Airlines Aegean, Condor, Eurowings und der Lufthansa-Gruppe eine schnelle Gepäckaufgabe ohne Warteschlange. Bei Sperrgepäck führt der Weg weiterhin über den Check-in-Schalter.

### 2 Smart Lane: Sicherheitskontrolle mit Zeitfenster

Wer Wartezeiten vor der Sicherheitskontrolle vermeiden möchte, bucht ein 15-minütiges Zeitfenster für die Smart Lane in Terminal 2. Die Reservierung ist für Schengen-Flüge bis 60 Minuten, für Non-Schengen-Flüge bis 90 Minuten vor Abflug möglich – für bis zu fünf Personen gleichzeitig.

### 3 Gepäck richtig packen

Die Handgepäckmaße vorab prüfen, spart Überraschungen. Spezielle Messvorrichtungen neben den Check-in-Schaltern helfen bei der letzten Kontrolle. Flüssigkeiten im Handgepäck sind nur in 100-ml-Behältern im durchsichtigen 1-Liter-Beutel erlaubt. Aufpassen ist auch bei Akkus angesagt: Powerbanks, elektrische Zahnbürsten und Co. gehören in das Handgepäck. ←

**i** Damit alles reibungslos ablaufen kann, ist es wichtig, mindestens 2 Stunden, aber nicht mehr als 3 Stunden vor dem Abflug am Airport zu sein.

Wie die Gepäckaufgabe mit Self Bag Drop genau funktioniert, zeigt das Video mit einer Schritt-für-Schritt-Anleitung:



### 1 Nile Air Airbus A320

Die ägyptische Fluggesellschaft Nile Air betreibt eine Flotte von fünf Flugzeugen vom Typ Airbus A320/A321. Auf einem der drei A320 wurde eine aufwendige Sonderbemalung angebracht, die explizit für das Reiseziel Ägypten werben soll. Passend zu den Pfingstferien besuchte die sehenswerte Maschine auch den STR.



## LANDUNGEN IN STUTTGART

### 2 Meyers Manx Airways Grumman HU-16 Albatross

Ein echter Oldtimer stattete dem STR im Juli einen Besuch ab. Das Flugboot vom Typ Grumman Albatross wurde im Jahr 1951 gebaut und an die Luftwaffe der Vereinigten Staaten ausgeliefert. Danach befand sich die Maschine im Besitz mehrerer Privatpersonen. Mittlerweile ist sie für einen US-amerikanischen Unternehmer hauptsächlich in Europa und den USA unterwegs.

### 3 FLYONE Airbus A320

FLYONE wurde im Jahr 2015 als Fluggesellschaft der Republik Moldau gegründet. Seit Kurzem wird auch Stuttgart mit der dortigen Hauptstadt Chisinau verbunden. Die Ausweitung des Streckennetzes hatte neben der Flottenvergrößerung auch die Einführung dieser ansprechenden neuen Bemalung zur Folge. Diese Maschine wirbt außerdem mit zusätzlichen Aufschriften für ein Luxushotel an der türkischen Riviera.



### 4 GlobalX Airlines Airbus A319

Im Frühjahr kam dieser besonders seltene Besucher an den STR. GlobalX Airlines mit Sitz in Miami/USA bedient regulär nur Routen im nordamerikanischen Raum. Für einen Sondercharter flog dieser Airbus A319 allerdings nach Europa und landete in diesem Zusammenhang auch am Flughafen Stuttgart.

Nr.	Fluggesellschaft Typ	Spannweite	Länge	Reichweite	Startgewicht	Sitzplätze
1	Nile Air Airbus A320	34,1 m	37,6 m	5.500 km	max. 77 t	180
2	Meyers Manx Airways Grumman HU-16 Albatross	29,4 m	19 m	4.500 km	max. 17 t	10
3	FLYONE Airbus A320	34,1 m	37,6 m	5.500 km	max. 77 t	180
4	GlobalX Airlines Airbus A319	34,1 m	33,8 m	6.900 km	max. 68 t	150

## Frag mal FRANK



WIESO HABE ICH BEIM STARTEN UND LANDEN DRUCK AUF DEN OHREN UND SOLL KAUGUMMI KAUFEN?

Myles Mhlanga, 5 Jahre, aus Heimsheim



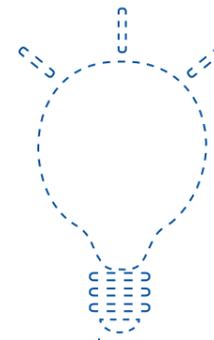
↑ Beim Starten kann im Flugzeug Kaugummikauen helfen, den Druck auf den Ohren wieder loszuwerden.

Lieber Myles, keine Sorge, dieser Druck auf den Ohren ist ganz normal, wenn man fliegt! Ich kann dir auch erklären, warum. Du warst doch bestimmt schon einmal erkältet. Dabei kann ein ähnliches Gefühl im Ohr entstehen. Sowohl beim Fliegen als auch bei der Erkältung hat es etwas mit dem Druck zu tun, der auf deinen Körper wirkt. Dein Ohr und deine Nase sind mit einem kleinen Röhrchen verbunden, das man Eustachische Röhre nennt. Diese Röhre ist von außen nicht sichtbar. Sie sorgt dafür, dass der Druck in deinem Ohr ausgeglichen wird. Wenn diese Röhre verstopft ist oder bei einer Erkältung anschwillt, dann kommt es zu diesem Druckgefühl. Ein wichtiger Teil deines Ohrs ist das sogenannte Trommelfell. Es schwingt ein wenig hin und her, wenn Geräusche darauf treffen – wie bei einem Schlagzeug, das gespielt wird. Geräusche erzeugen unsichtbare Schallwellen, die Töne übertragen. Darum können sehr laute Töne manchmal auch schmerzen, weil das Trommelfell dann zu stark schwingt. Pass also immer auf deine Ohren auf, wenn du laut Musik hörst! Aber keine Sorge: Wenn du dich ins Flugzeug setzt und Druck auf den Ohren spürst, wirst du natürlich nicht krank. Dein Körper reagiert einfach darauf, dass sich der Luftdruck sehr schnell verändert, wenn das Flugzeug startet oder landet. Die Eustachische Röhre kann oft nicht schnell genug reagieren, wenn sich der Luftdruck beim Steigen oder Sinken des Flugzeugs rasch verändert. Das Trommelfell wird dann nach innen oder auch nach außen gedrückt, und der Druck kann nicht richtig ausgeglichen werden.

Um das unangenehme Gefühl loszuwerden, muss man versuchen, die Röhre zwischen Nase und Ohr wieder zu öffnen. Manchmal reicht es schon, den Mund immer wieder auf- und zuzumachen oder zu schlucken. Kinder haben es manchmal schwerer, weil ihre Eustachische Röhre flacher liegt als bei Erwachsenen. Kaugummikauen ist vor allem für ältere Kinder oder Erwachsene eine gute Möglichkeit, den Druck schnell loszuwerden. Durch das Kauen wird die Röhre geöffnet und kann wieder mit Luft durchströmt werden. Wenn das passiert, hört man ein leichtes Knacksen, und das Druckgefühl sollte weggehen. Bei jüngeren Kindern, die Kaugummi verschlucken könnten, hilft es auch, leckere Gummibärchen zu kauen oder etwas zu trinken. Ich wünsche dir beim nächsten Mal einen guten Flug und viel Spaß beim Kaugummikauen!

Dein Frank Dizinger  
Guided Tours

Wenn du auch eine Frage zum Flughafen hast, dann schreibe an [fragmalfrank@stuttgart-airport.com](mailto:fragmalfrank@stuttgart-airport.com). Wichtig ist, dass du Name, Alter und Wohnort angibst und ein Bild von dir mitschickst. Diese Daten werden im Flugblatt verwendet.



## SCHON GEWUSST ...

... dass es am Airport jetzt Blumen aus dem Automaten gibt?

24/7 Flower Power? Das bietet jetzt der Flughafen Stuttgart. Für alle, die ihre Liebsten bei der Ankunft in der Schwaben-Metropole nicht mit leeren Händen empfangen möchten, steht ab sofort der Blum OH! Mat bereit. Direkt auf der Ankunftsebene im Terminal 1 werden rund um die Uhr frische Blumen, Blumensträuße und Blumengeschenkböden verkauft. Ja, es ist ein Automat – aber keine Sorge: Hier gibt's keine verwelkten Blüten. Der Blumenautomat wird täglich frisch von der „Die Blumerie“ befüllt, einem Stuttgarter Fachgeschäft für Floristik. Die Sträuße kosten einheitlich 25 Euro und können bequem bar oder mit Karte bezahlt werden. Der Automat ist öffentlich zugänglich. Für „Die Blumerie“ ist der Blum OH! Mat am Airport nicht der Erste seiner Art: Bereits in diversen Kliniken in Stuttgart hat der Laden seine Automaten aufgestellt. „Die Blumerie“ betreibt zudem ein Geschäft im Westen der Landeshauptstadt. Wer seine Blumen lieber klassisch im Laden kaufen möchte, findet am Flughafen ein Angebot bei EDEKA Jäger im Ankunftsbereich von Terminal 3.



Ein Fun Fact zum Blumenautomaten: Er hat offizielle Öffnungszeiten – nämlich täglich von 00:00 bis 24:00 Uhr. Also: immer geöffnet. Für diejenigen, die noch nie im Ländle gelandet sind, könnte als Willkommensgruß natürlich auch eine Portion Maultaschen infrage kommen. Auch diese können am Airport erworben werden, entweder im EDEKA oder frisch zubereitet im MANFRED'S hinter der Sicherheitskontrolle.

Wer seine Liebsten spontan überraschen will, hat am Stuttgart Airport zahlreiche Möglichkeiten, ein Last-Minute-Geschenk zu kaufen. Frisch aufgestellt: der neue Blumenautomat von „Die Blumerie“.

### IMPRESSUM

HERAUSGEGEBEN VON  
Flughafen Stuttgart GmbH  
Corporate Communications & Public Affairs  
Postfach 23 04 61 70624 Stuttgart  
+49 711 948-3753  
[presse@stuttgart-airport.com](mailto:presse@stuttgart-airport.com)

REDAKTION  
Johannes Schumm (verantwortlich), Rebekka Knauß, Simon Kirchgöner, Kai Leitenberger

REDAKTION SHOPS & MORE STR  
Tamara Schick

BEITRÄGE IN DIESEM HEFT  
Pauline Groß, Lilly Hütter, Simon Kirchgöner, Kai Leitenberger, Matthias Lindner, Vanessa Schmidt

BILDNACHWEISE  
Titelmotiv: Maks Richter; Seite 03: Ines Rudel (oben), Maks Richter (unten); Seite 04: Maks Richter; Seite 05: Maks Richter (oben, beide Bilder Mitte), Screenshot: Flightradar24, VfB Stuttgart (unten); Seite 06: Peter Menner; Seite 07: Boehringer Ingelheim, Katrin Fibich (Infografik); Seite 08–09: Peter Menner; Seite 10–11: Peter Menner; Seite 12: Maks Richter; Seite 13: Kai Leitenberger; Seite 14: Thomas Niedermüller; Seite 15: Andreas Dürr, Daniel Fuchs, Matthias Lindner, Tobias Lindner; Seite 16: Sinobuhle Mhlanga (oben), Kai Leitenberger (unten); Seite 17: Ines Rudel; Seite 18: Peter Menner (oben), f1photo, elbanco04, f1photo auf Freepik.com; Seite 19: Ines Rudel, Katrin Fibich (Illustration).

GESTALTUNGSKONZEPT  
KLAREKÖPFE GmbH – Werbeagentur  
Rieckestraße 24, 70190 Stuttgart  
+49 711 935 935-0  
[info@klarekoepfe.de](mailto:info@klarekoepfe.de)  
[klarekoepfe.de](http://klarekoepfe.de)

KOORDINATION, LAYOUT, ANZEIGEN  
Werbeagentur Beck GmbH & Co. KG  
Alte Steige 17, 73732 Esslingen  
+49 711 937893-0  
[info@werbeagentur-beck.de](mailto:info@werbeagentur-beck.de)

DRUCK  
SV Druck + Medien GmbH & Co. KG  
Wasserwiesen 42, 72336 Balingen  
Umschlag: Magno Volume FSC® 170 g/qm,  
innen: MaxiOffset weiß 100 g/qm

FLUGBLATT  
ist titelschutz- und warenzeichenrechtlich geschützt.  
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen. Zitate aus dem Inhalt sind bei Quellenangabe erwünscht. Belege erbeten. Herausgebende, Autorinnen und Autoren übernehmen keine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben in dieser Publikation. Für den Inhalt der Anzeigen sind die Inserierenden verantwortlich. Alle Rechte vorbehalten.

ERSCHEINT VIERTELJÄHRLICH  
Auflage 55.000 und dauerhaft online unter  
[flugblatt-magazin.de](http://flugblatt-magazin.de)

[stuttgart-airport.com](http://stuttgart-airport.com)  
Flughafen Stuttgart  
[stuttgartairport](https://www.facebook.com/stuttgartairport)  
[stuttgartairport](https://www.instagram.com/stuttgartairport)  
[Stuttgart Airport](https://www.youtube.com/channel/UCStuttgartAirport)  
[Stuttgart Airport](https://www.tiktok.com/@stuttgartairport)

Druckprodukt  
CO<sub>2</sub> kompensiert  
Mima-druck.de  
ID-Nr. 24183592  
VDM+

FSC  
www.fsc.org  
MIX  
Papier | Fördert gute Waldnutzung  
FSC® C119127

# VON STUTTGART MIT AIR FRANCE IN DIE WELT: ÜBER PARIS AUF ZU FERNEN ZIELEN



Wer ab Stuttgart zu weit entfernten Destinationen aufbrechen möchte, für den kann eine Reise über Paris-Charles de Gaulle (CDG) mit Air France die richtige Wahl sein. Die kurze Direktverbindung mit nur etwas mehr als einer Stunde Flugzeit bringt Reisende aus der Landeshauptstadt direkt an eines der wichtigsten Luftverkehrsdrehkreuze Europas und von dort weiter nach Mexiko, Hongkong oder in die USA.

Paris-CDG ist das Herzstück des Air-France-Netzwerks mit zahlreichen Verbindungen in die ganze Welt. Ab Stuttgart eröffnen sich für Reisende aus Baden-Württemberg attraktive Reismöglichkeiten, die mit einigen Vorteilen punkten können.

So bietet das Einchecken am baden-württembergischen Landesairport den Pluspunkt, dass man bereits am Stuttgarter Schalter sein Gepäck aufgibt und erst am Zielort wieder auf dem Kofferband abholt. Der Koffer wird am Pariser Großflughafen reibungslos weiter in die nächste Maschine zum endgültigen Zielort verladen. Außerdem lässt man bereits am STR die Sicherheitskontrolle hinter sich und muss sich um nichts weiter kümmern, als am Hauptstadtflughafen Frankreichs das richtige Gate für den Weiterflug zu finden.

Dabei sind einige sehenswerte Ziele im Programm der Air France, wie etwa die Route nach Vancouver, die regelmäßig ab CDG bedient wird. Die Flugzeit ab Stuttgart nach Kanada beträgt etwa 11 Stunden ohne die Wartezeit am Boden. Oder darf es doch lieber Sightseeing in Manhattan und damit der Flug nach New York City sein? Über Paris sind die beiden Airports JFK und Newark in unter zehn Stunden Flugzeit ab Stuttgart erreichbar. Auch nach Brasilien, zum Beispiel nach Sao Paulo, geht es in rund 13 Stunden reiner Flugzeit.

## Über Paris nach Mauritius oder Südkorea

Besonders spannend wird es bei weiteren Zielen, die auch für einen Urlaub gut geeignet sind: Über Paris gelangen Stuttgarter Reisende etwa nach Mauritius, in die Karibik oder nach Französisch-Polynesien. Wer sich privat oder geschäftlich für Asien interessiert, findet ebenfalls attraktive Optionen: Tokio ist ab Stuttgart in etwa 13 Stunden Gesamtreisezeit erreichbar, auch Südkorea mit Seoul oder Thailand mit Bangkok stehen regelmäßig auf dem Flugplan ab Paris. <

Jetzt buchen unter [www.airfrance.de](http://www.airfrance.de)



## Shops & More<sup>STR</sup>

ERLEBEN SIE SHOPS, FOOD UND SERVICE AM  
STUTTGART AIRPORT UND IN DER REGION

### Nie wieder ohne Sonnencreme in den Urlaub starten – dank budni

Letzte Reisevorbereitungen am Sonntag: Aber wo sind Sonnencreme und Zahnpasta? Der neue budni Drogeriemarkt am Stuttgart Airport hilft bei der Last-Minute-Packliste vor dem Abflug – und das von Montag bis Sonntag. Auch praktische Reisegrößen zum fairen budni-Preis gibt es jetzt direkt im Terminal.

In der budni Beautybox by EDEKA Jäger am STR findet man fast alles: eine große Auswahl an Beauty- und Kosmetikprodukten, Alltagshelfer wie Putzmittel oder Toilettenpapier – und auch zahlreiche Produkte für Babys, Kleinkinder und Haustiere. Neben bekannten Markenprodukten finden Kundinnen und Kunden hier auch die beliebten budni-Eigenmarken wie joolea, joolea men, blackbird und diadent.

Für alle, die auf den letzten Drücker vor dem Abflug in den Strandurlaub oder zum Businessstrip noch shoppen gehen: Ob Handyadapter, Nackenkissen oder ein kleines Mitbringsel für die Familie oder Freunde – im Drogeriemarkt am Flughafen Stuttgart gibt es eine Vielfalt an nützlichen Reiseartikeln und Alltagshelfern für unterwegs.



### Die Top 5 vor dem Boarding: Last-Minute-Shopping bei budni

- 1 Sonnencreme:** Ein Strandurlaub ohne Sonnenschutz? Excuse me, aber wir haben 2025: Hier schafft beispielsweise die Sonnencreme der budni Marke Sun d'Or Abhilfe, die wasserfesten Sofortschutz und 24 Stunden Langzeithautfeuchtigkeit bietet.
- 2 Nasenspray:** Die Flugzeug-Klimaanlagen pusten manchmal ganz schön stark – da kann ein befeuchtendes Nasenspray, zum Beispiel mit Meersalz, helfen.
- 3 Kaugummi:** Bei Start und Landung ist Kaugummikauen sinnvoll, um den Druck in den Ohren auszugleichen.
- 4 After-Sun-Lotion:** Nach dem Sonnenbad kühlt und beruhigt eine After-Sun-Lotion der budni Marke Sun d'Or die Haut, oft mit Aloe Vera als Wirkstoff.
- 5 Haarspray & Gel:** Im Urlaub soll die Frisur schließlich sitzen: daher noch schnell den Styling-Vorrat mit Produkten der budni Marke joolea aufgefüllt und ab zum Boarding!

**budni Beautybox by EDEKA Jäger:**  
Terminal 3, Ankunft  
Im öffentlichen Bereich

**Öffnungszeiten:**  
06:00 – 22:00 Uhr täglich

**Mehr Infos zu budni  
gibt es im Video:**



A STAR ALLIANCE MEMBER 



# MEHR LÄNDER ALS JEDE ANDERE AIRLINE

Turkish Airlines hält den Guinness-Weltrekord™-Titel für die höchste Anzahl an Ländern, die von einer Fluggesellschaft angefliegen werden. Wir sind stolz, diesen Moment mit Ihnen teilen zu können.



**TURKISH AIRLINES**